



Ministero dell'Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare



Provincia  
di Milano



# *inbici*

## Prima Conferenza Nazionale della Bicicletta

*La bicicletta nelle politiche di governo del territorio: mobilità quotidiana, programmazione e interventi*

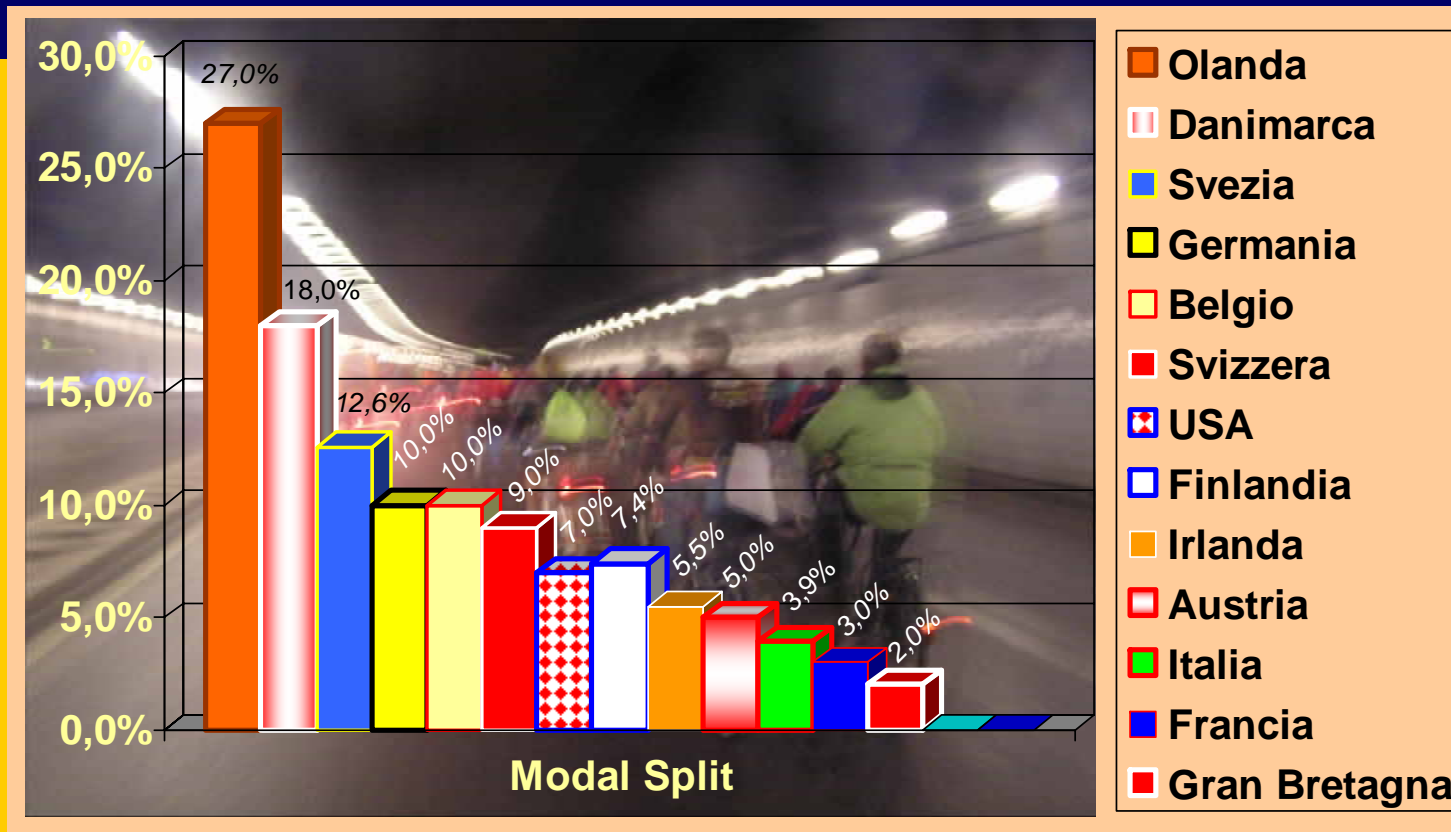
Pietro Mezzi

Assessore al Territorio, Parchi e Mobilità ciclistica della Provincia di Milano

Milano, 9 novembre 2007



# Favorire l'intermodalità



Obiettivo strategico del nostro Paese per il prossimo decennio: raggiungere la media europea – il 10% del trasporto modale

# Affinare gli strumenti di misurazione degli spostamenti modali

Il "2modal split" deve diventare l'unità di misura ufficiale, utilizzata e certificata da ISTAT, funzionale a stabilire i parametri e gli obiettivi della mobilità sostenibile su cui misurare le politiche di settore.

## Verso una rete nazionale e una pianificazione strategica

Occorre che le istituzioni ai vari livelli garantiscano un sistema di rete ciclabile integrato e interconnesso, frutto di una pianificazione strategica.



***in*bici**

# Progettare le infrastrutture

Occorre una modifica della cultura tecnica progettuale e una revisione dell'ordinamento tecnico che preveda una progettazione oculata dell'infrastruttura ciclabile, integrata alla piattaforma stradale, accompagnata dalle opportune misure di sicurezza



***in*bici**

## Un servizio nazionale della bicicletta

Istituire un servizio nazionale con compiti di proposta normativa, di analisi, d'indirizzo tecnico, di coordinamento interministeriale e di finanziamento strategico.

*in***bici**

# Nuove regole per le bici

Rivedere il Codice della Strada  
secondo criteri di omogeneità,  
unitarietà e armonizzazione

*in***bici**

# Nuova segnaletica



Si chiede al Governo l'emanazione di un nuovo regolamento per la segnaletica orizzontale e verticale, che integri l'attuale Codice della Strada.



# L'integrazione modale

Si chiede al Governo, alle Regioni, agli enti locali e ai gestori del trasporto pubblico locale:

- Favorire e massimizzare l'accesso alle bici sui treni e sul TPL
- Incrementare le velo-stazioni nei pressi dei principali accessi al trasporto pubblico
- Sviluppare il bike-sharing nelle città e nelle aree turistiche

## I modelli economici

Si chiede alle istituzioni di promuovere iniziative utili a stimolare l'uso della bici per incrementare lo sviluppo del mercato; al mondo delle imprese di operare ancor più nella ricerca, nell'innovazione, nel design, nella qualità e nella sicurezza.



***in*bici**

# Mobility management



Misure necessarie per favorire il mobility manager e la mobilità ciclabile:  
Incentivi e agevolazioni alle aziende che attivino il mobility manager e adottino il piano strategico degli spostamenti casa-lavoro;

- Estensione dell'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni in itinere anche ai lavoratori che utilizzano la bici

***in*bici**

## Moderazione del traffico

**nelle città e nei centri urbani il 50% delle aree residenziali e centrali sono da assumere provvedimenti di moderazione del traffico, riducendo la velocità di transito degli autoveicoli a 30 km/ora**