

Anello III



Emilia Ovest
 ▼
 Belvedere
 ▼
 Emilia Est

Introduzione

L'anello III, che sviluppandosi solo a sud della via Emilia si connota in realtà come un semianello, consentirà il collegamento tra le ciclovie radiali ai margini dell'urbanizzato, garantendo inoltre la connessione tra i diversi quartieri serviti, per una lunghezza complessiva di circa 12,9 Km.

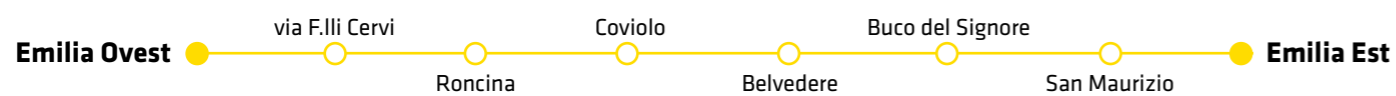
Nel complesso, l'itinerario sarà prevalentemente caratterizzato da infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati, marciapiedi ciclopedonali e piste ciclabili separate).

Più in dettaglio, infatti, le sole tratte che risulteranno caratterizzate da infrastrutture su carreggiata (corsie ciclabili e cycle strip) saranno quelle lungo le vie: Fano, F.lli Rosselli, Guittone d'Arezzo e Monti.

Come ulteriore contributo del progetto al completamento dell'itinerario in esame, si prevede inoltre uno specifico intervento di riqualificazione dell'incrocio tra le vie Rinaldi e dei Gonzaga.

Lunghezza: 12,9 Km

Tempo di percorrenza: 52 minuti (15 KM/H)



LUNGHEZZA	12.900 METRI
TRATTE ESISTENTI	2.000 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	200 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	10.700 METRI

municipio 1.0 km
 stazione FS 1.2 km



VIA FANO

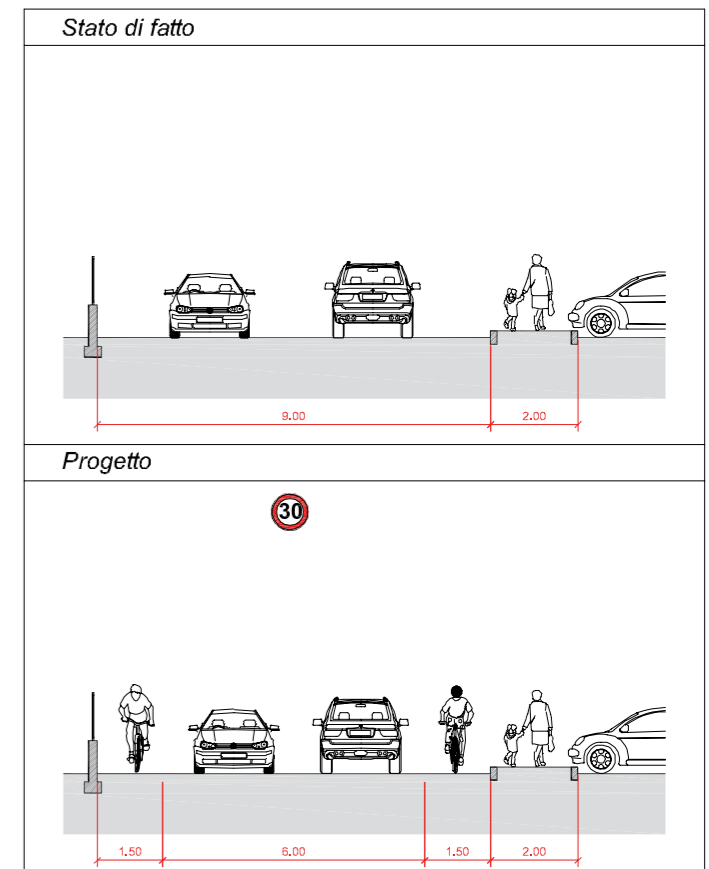
Considerando l'eccessiva larghezza della strada e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, il progetto prevede la realizzazione di una **corsia ciclabile monodirezionale** su entrambi i lati della carreggiata.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > la realizzazione di una corsia ciclabile monodirezionale di larghezza 1,50m, da realizzare su entrambi i lati della carreggiata;
- > la riduzione della carreggiata a 6,00m.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre:

- > l'inserimento di strumenti di moderazione delle velocità;
- > la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati per garantire adeguate condizioni di permeabilità trasversale dell'asse;
- > la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio con via Gorizia, come previsto dal PUM;
- > la realizzazione di una platea rialzata alla fine della tratta per evidenziare il cambio di sezione.

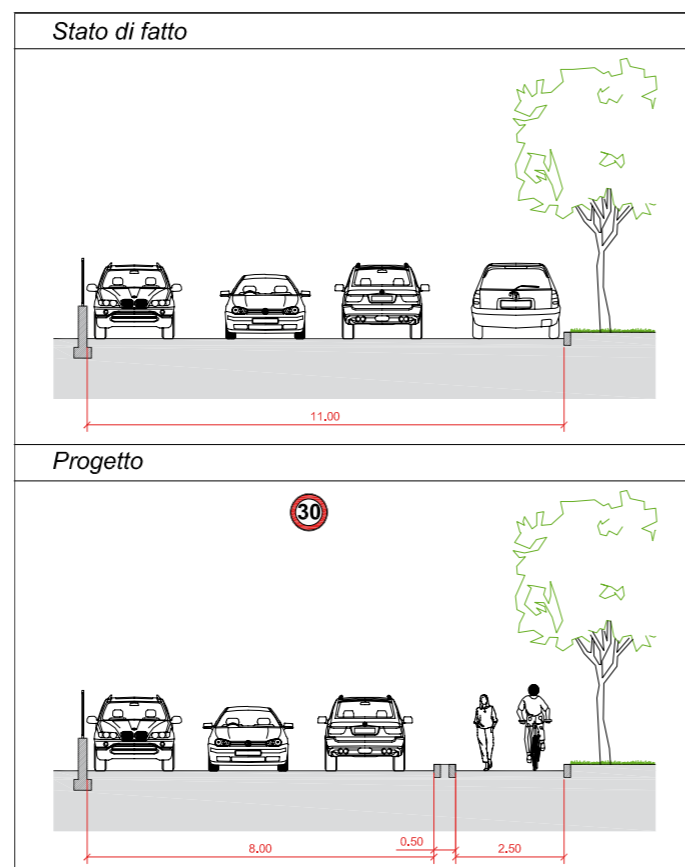


VIA PORTELLA DELLA GINESTRA

Considerando la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato** da realizzare sul lato sud della carreggiata.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > l'inserimento di strumenti di moderazione delle velocità;
- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale di larghezza 2,50m, con conseguente eliminazione degli stalli di sosta in linea esistenti;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > la riduzione della carreggiata a 8,00m.

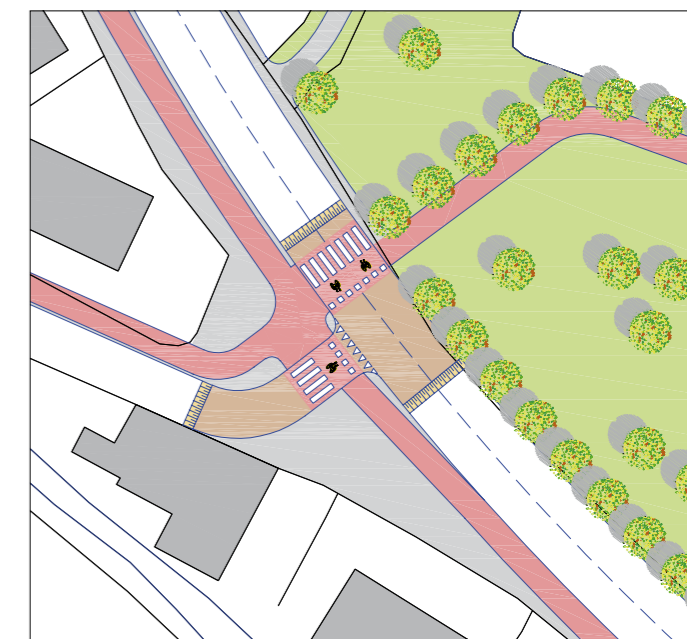


VIA MARANI

Considerando la totale assenza di percorsi protetti e l'eccessiva larghezza della carreggiata esistente, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato**, da realizzare sul lato nord della carreggiata, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre un l'intervento di riqualificazione dell'incrocio con via Martiri di Cervarolo attraverso:

- > la realizzazione di una platea rialzata per ridurre le velocità di attraversamento e proteggere l'attraversamento ciclopedonale di collegamento con il percorso previsto all'interno dell'area a verde esistente;
- > la revisione delle geometrie dell'incrocio per limitare le velocità di uscita, aumentare la sicurezza e ridurre la sezione stradale in corrispondenza dell'attraversamento ciclopedonale;
- > la colorazione di tutti gli attraversamenti pedonali e ciclabili;
- > la realizzazione del collegamento con la ciclovia 3, prevista lungo via Martiri di Cervarolo.



VIA SVEVO

Il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato** di larghezza 2,50m da realizzare nell'area incolta esistente, dal sottopasso di via Piacentini fino all'inizio della carreggiata esistente, ed a sud di via Svevo.

