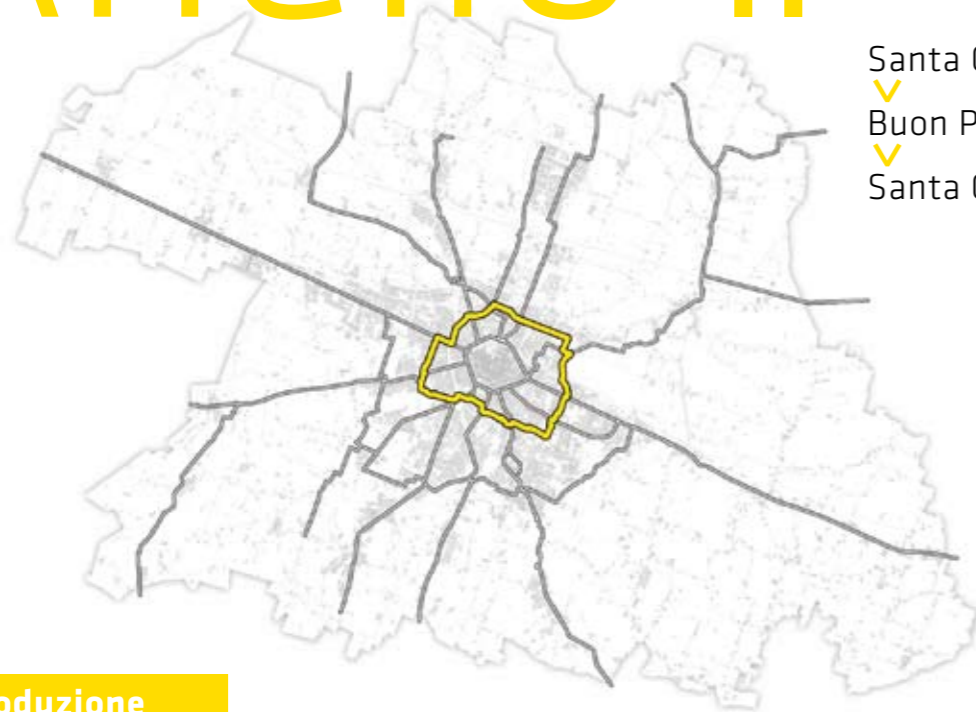


# Anello II



Santa Croce  
 ▼  
 Buon Pastore  
 ▼  
 Santa Croce

## Introduzione

L'anello II consentirà il collegamento tra le ciclovie radiali e garantirà l'accessibilità ai diversi attrattori di traffico localizzati all'esterno del centro storico, per una lunghezza complessiva di circa 11,6 Km.

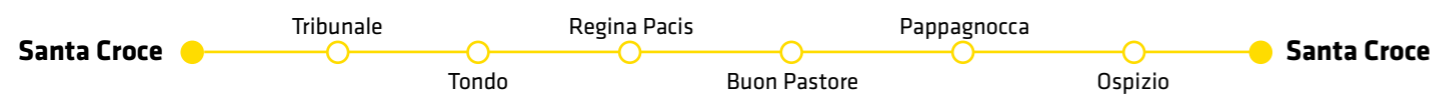
Nel complesso, l'itinerario sarà prevalentemente caratterizzato da infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati, piste ciclabili separate, piste ciclabili su marciapiede e marciapiedi ciclopedonali).

Le tratte che risulteranno invece caratterizzate da infrastrutture su carreggiata (corsie ciclabili e cycle strip) saranno quelle lungo le vie: Papa Giovanni XXIII, Toscanini, Petit Bon, IV Giornate di Napoli, Cassoli, Passo Buole, Codro Urceo, Rossena, Emilia all'Angelo, Adua, Mogadiscio, Agosti ed Emilia all'Ospizio.

Da evidenziare che il progetto prevede la realizzazione di una passerella ciclopedonale a sbalzo in affiancamento al viadotto del Partigiano, per collegare tra loro le zone a nord e a sud della ferrovia.

Lunghezza: 11,6 Km

Tempo di percorrenza: 46 minuti (15 KM/H)



LUNGHEZZA 11.600 METRI

TRATTE ESISTENTI 5.800 METRI

TRATTE DA RIQUALIFICARE 2.000 METRI

TRATTE DA REALIZZARE 3.800 METRI

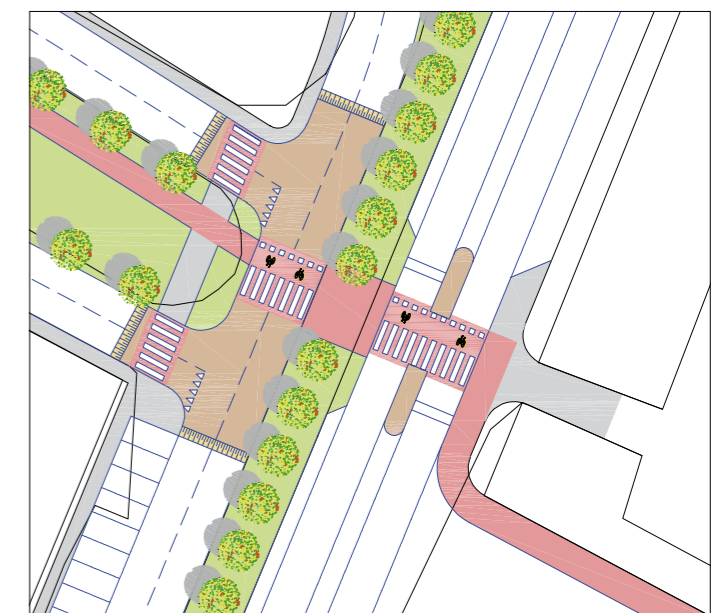
municipio 1.0 km  
 stazione FS 1.2 km



## VIA TORRICELLI

Considerando la presenza di aree verdi lungo la carreggiata stradale, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato** (larghezza 2,50m), da realizzare a sud di via Torricelli, a lato dell'alberatura esistente. Per completare l'intervento, il progetto prevede la riqualificazione degli incroci con viale del Partigiano e via Togliatti attraverso:

- > l'inserimento di un semaforo a chiamata lungo il viale del Partigiano per consentire l'attraversamento ciclopedonale in sicurezza;
- > la contestuale realizzazione di un'isola salvagente insormontabile per proteggere ulteriormente l'attraversamento ciclopedonale;
- > la realizzazione di un collegamento ciclopedonale nell'area verde esistente tra viale del Partigiano e via Togliatti;
- > la realizzazione di una platea rialzata all'incrocio tra via Togliatti e via Torricelli per ridurre le velocità di attraversamento e proteggere l'attraversamento ciclopedonale di collegamento con il percorso previsto lungo via Torricelli;
- > la revisione delle geometrie degli incroci tra via Togliatti e via Torricelli per limitare le velocità di ingresso/uscita e ridurre la sezione stradale in corrispondenza degli attraversamenti ciclopedonali.

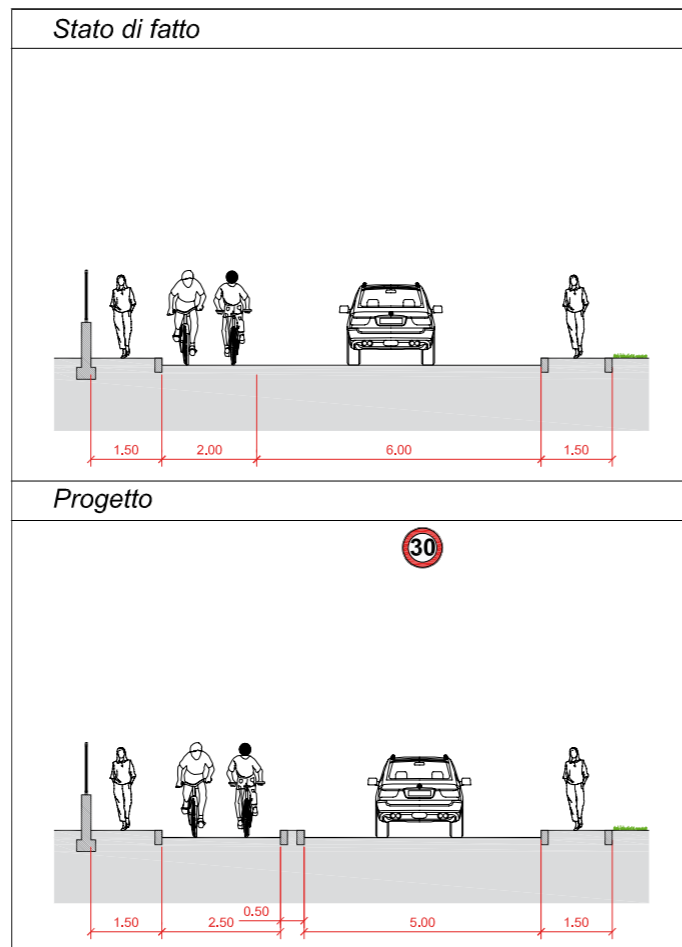


## VIA PARIATI

Considerando le eccessive dimensioni della carreggiata e le criticità del percorso ciclopedonale esistente, il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale separata**, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > il mantenimento dei marciapiedi pedonali esistenti;
- > la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale separata di larghezza 2,50m ad ovest della carreggiata esistente;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > il restringimento della carreggiata a 5,00m.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre l'inserimento di strumenti di moderazione delle velocità e la realizzazione di un nuovo attraversamento ciclopedonale rialzato in corrispondenza dell'incrocio con via Cecati per consentire e proteggere il collegamento con il percorso ciclabile della tratta successiva.



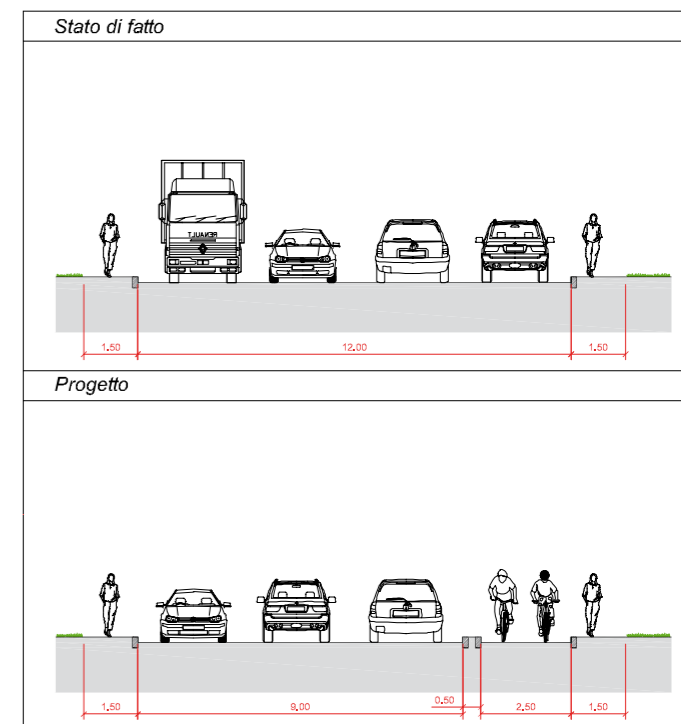
## VIA CISPINA (TRA VIALE MORANDI E VIALE R. MARGHERITA)

Considerando le eccessive dimensioni della carreggiata, il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale separata**, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > il mantenimento dei marciapiedi pedonali esistenti;
- > la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale separata di larghezza 2,50m a nord della carreggiata esistente;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > il restringimento della carreggiata a 9,00m.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati per garantire adeguate condizioni di permeabilità trasversale dell'asse e la messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali lungo la tratta.



## VIALE DEL PARTIGIANO (VIADOTTO)



Considerando il forte "effetto barriera" creato in questo quadrante dalla presenza del nodo ferroviario e del viadotto del Partigiano, che rendono particolarmente complicati i collegamenti ciclabili e pedonali in direzione nord-sud, il progetto prevede la realizzazione di una **passerella ciclopedonale** (larghezza 3,00m) da realizzare a sbalzo in affiancamento al viadotto esistente, fino all'altezza di via Turri. Non potendo realizzare l'infrastruttura lungo tutto il viadotto del Partigiano, il progetto prevede quindi la realizzazione della rampa di accesso alla passerella ciclopedonale lungo il lato nord di via Turri.

