

# Anello I



Porta San Pietro  
 ▼  
 Porta Santo Stefano  
 ▼  
 Porta San Pietro

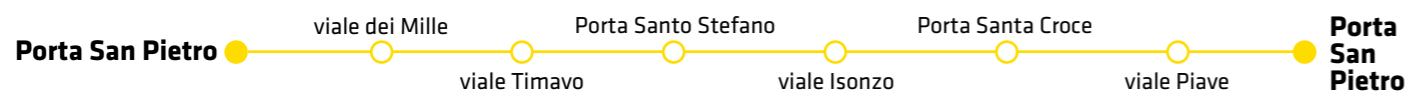
## Introduzione

L'anello I percorre interamente la circonvallazione delle mura, per una lunghezza complessiva di circa 4,2 Km. Nel complesso, evidenziando che gran parte dell'itinerario risulta già oggi adeguata alla classe funzionale attribuita, esso sarà caratterizzato da infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati).



Lunghezza: 4,2 Km

Tempo di percorrenza: 16 minuti (15 KM/H)



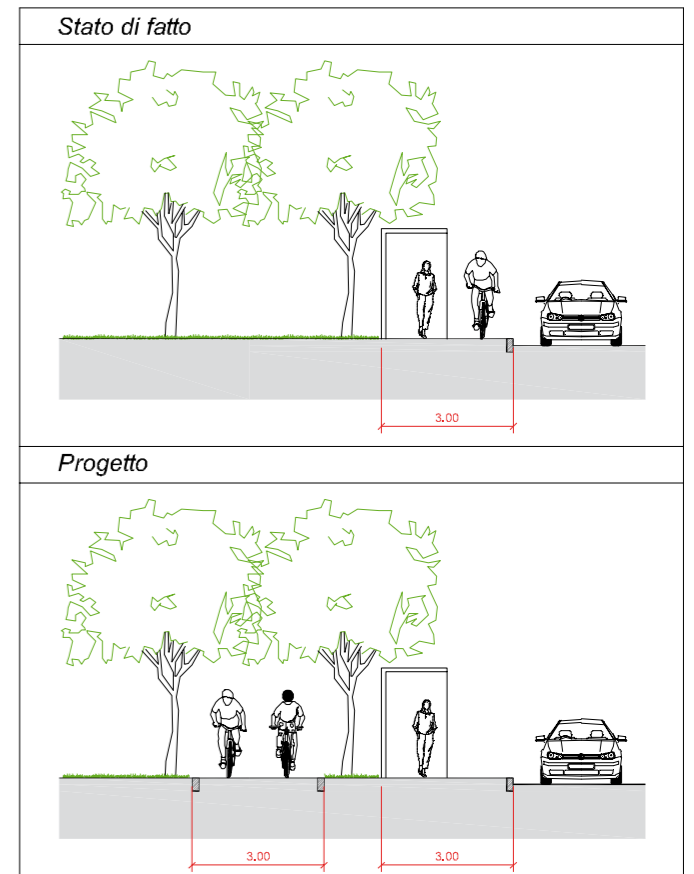
LUNGHEZZA	4.200 METRI
TRATTE ESISTENTI	3.200 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	800 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	200 METRI

municipio 1.0 km  
 stazione FS 1.2 km

## VIALE DEI MILLE (TRA P.TA SAN PIETRO E VIALE RISORGIMENTO)

Considerando il grave conflitto tra pedoni e ciclisti in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato** (larghezza 3,00m), da realizzare a nord della fermata, tra l'alberatura esistente, per dare continuità al percorso ciclabile.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre l'inserimento di strumenti di moderazione delle velocità e la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati per rendere maggiormente accessibile il percorso.





## VIALE DEI MILLE. VIALE TIMAVO, VIALE ISONZO

Il **percorso ciclopedonale separato** esistente (larghezza 3,00m) risulta essere adeguato alla classe funzionale attribuita.

Il progetto prevede quindi unicamente la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati, per rendere maggiormente accessibile il percorso, e la messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali lungo la tratta.



## VIALE PIAVE (DA VIA ROMA A VIA ESPERANTO)

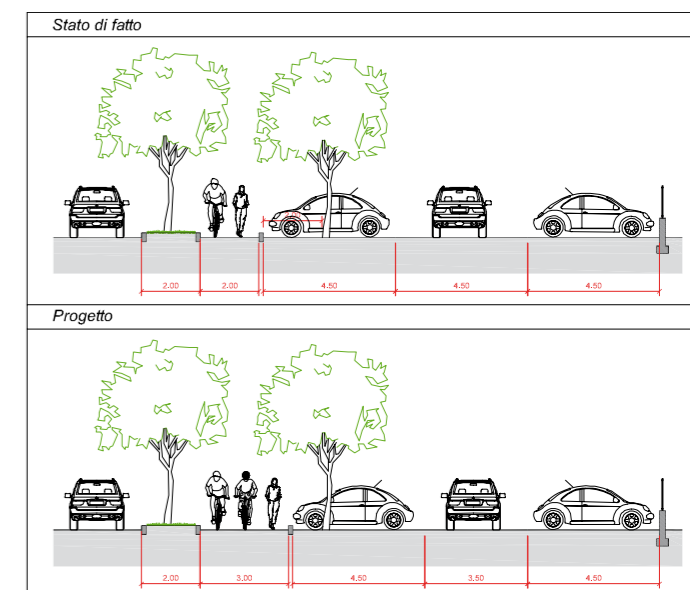
Considerando le criticità del percorso ciclopedonale esistente, che come evidenziato in fase di analisi non è conforme al CdS, il progetto prevede l'allargamento del **percorso ciclopedonale separato**.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > l'allargamento a 3,00m del percorso ciclopedonale esistente con conseguente spostamento del cordolo di separazione;
- > il restringimento a 3,50m della corsia di accesso agli stalli di sosta, sufficiente ad assicurare le manovre degli autoveicoli;
- > il mantenimento degli stalli di sosta esistenti.



Il progetto prevede inoltre la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati, per rendere maggiormente accessibile il percorso, e la messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali lungo la tratta.



## VIALE PIAVE (DA VIA ESPERANTO A P.TA SAN PIETRO)

Nello stato attuale, le ridotte dimensioni dello spazio a disposizione e la presenza di sosta "a lisca di pesce", non permettono in questa tratta l'inserimento di un percorso ciclopedonale sufficientemente protetto.

In attesa del progetto di riqualificazione generale dei viali di circoscrizione, prevista dal PUM, il progetto prevede quindi unicamente la realizzazione di una **cycle strip** (larghezza 0,75m) in direzione nord per evidenziare il "contromano" dei ciclisti.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati, per rendere maggiormente accessibile il percorso, e la messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopedonali lungo la tratta.

