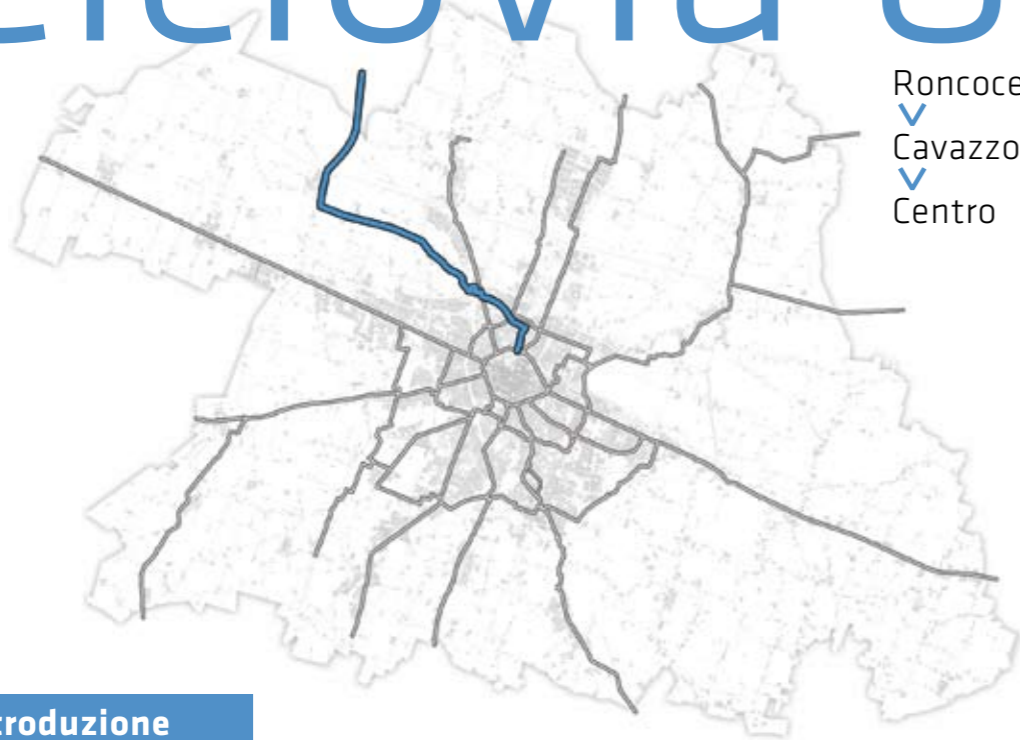


Ciclovia 8

Roncoresi
 ↓
 Cavazzoli
 ↓
 Centro



Introduzione

La ciclovia 8 collegherà le frazioni di Roncoresi e Cavazzoli al centro attraverso le vie: El Greco, Rinaldi, Campioli, Barilli, dei Gonzaga, Ferravilla, Borsellino, Paterlini e Pansa, per una lunghezza complessiva di circa 7,2 Km.

Nel complesso, l'itinerario sarà caratterizzato da:

- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati) dal confine comunale all'abitato della frazione di Roncoresi;
- > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) lungo l'attraversamento dell'abitato della frazione di Roncoresi;
- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati) lungo il tratto di collegamento tra la frazione di Roncoresi e la frazione di Cavazzoli;
- > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) lungo l'attraversamento dell'abitato della frazione di Cavazzoli, fino a raggiungere via Campioli;
- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati, percorsi ciclopedonali su marciapiede e piste ciclopedonali separate) fino a raggiungere il centro.

E' da segnalare che nella parte terminale del suo sviluppo - da via Borsellino al centro - l'itinerario in esame si sovrappone con quello della ciclovia 10.

Come ulteriore contributo del progetto al completamento dell'itinerario in esame, si prevede inoltre uno specifico intervento di riqualificazione dell'incrocio tra via Rinaldi e via El Greco e la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale davanti alla scuola di Cavazzoli

Lunghezza: 7,2 Km

Tempo di percorrenza: 29 minuti (15 KM/H)



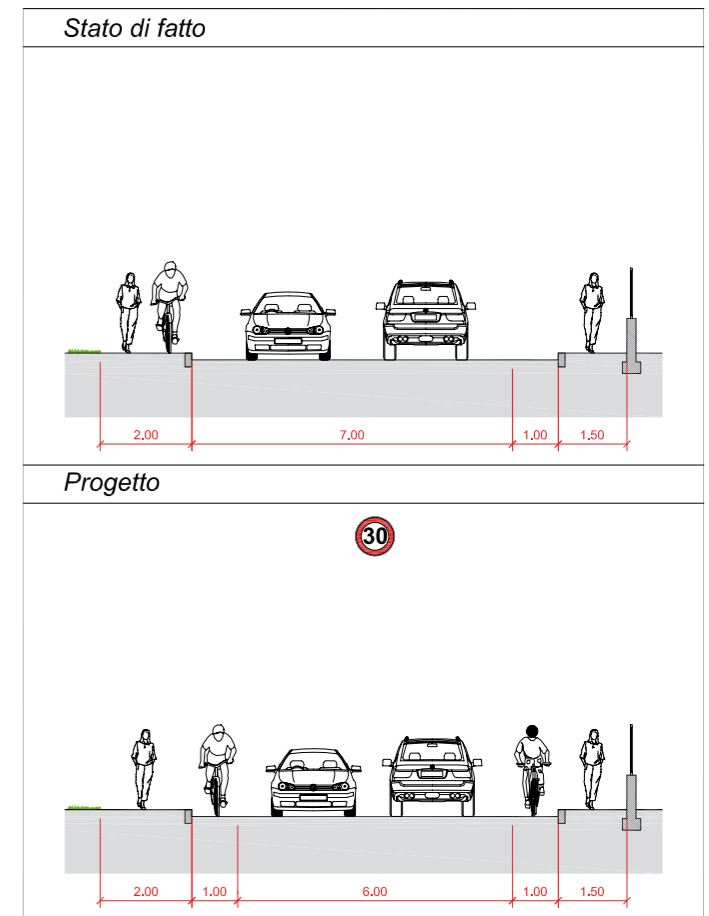
LUNGHEZZA	7.200 METRI
TRATTE ESISTENTI	2.300 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	1.000 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	3.900 METRI



VIA EL GRECO (ATTRAVERSAMENTO DELLA FRAZIONE DI RONCORESI, FINO A VIA VILANA)

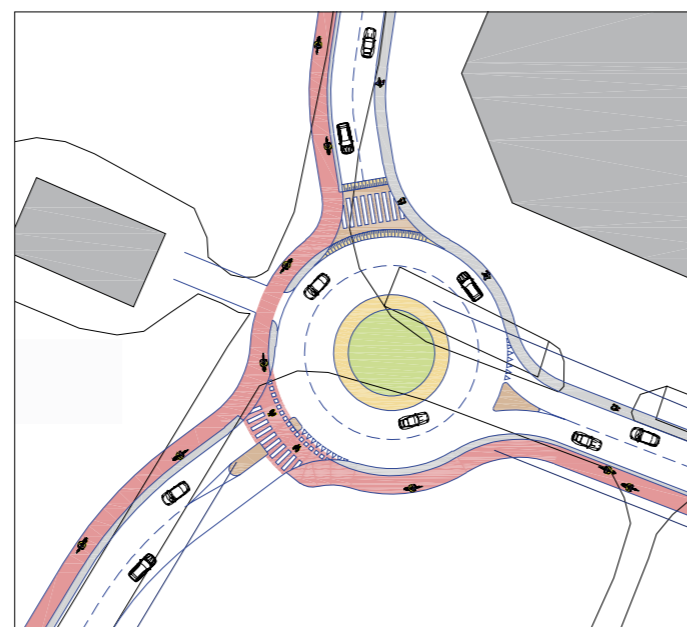
Il Piano Urbano della Mobilità prevede la realizzazione di una variante che consentirà di ridurre drasticamente l'attraversamento della frazione di Roncoresi e permetterà quindi l'istituzione di una "ZTR", accompagnata dalla predisposizione di opportuni interventi di moderazione del traffico. Considerando le dimensioni ridotte dello spazio a disposizione e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, il progetto prevede la realizzazione di **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata, per dare continuità all'itinerario ciclabile, e la realizzazione di nuovi marciapiedi per permettere la mobilità pedonale protetta lungo tutta la frazione. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > il completamento dei percorsi pedonali esistenti;
- > la realizzazione di una cycle strip di larghezza 1,00m su entrambi i lati della carreggiata.



VIA EL GRECO (ULTIMO TRATTO) E VIA RINALDI (FINO ALLA NUOVA VARIANTE SP70)

Considerando la presenza di elevati flussi di traffico, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato**, da realizzare sul lato sud della carreggiata, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica. Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre la riqualificazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Rinaldi e via El Greco attraverso:

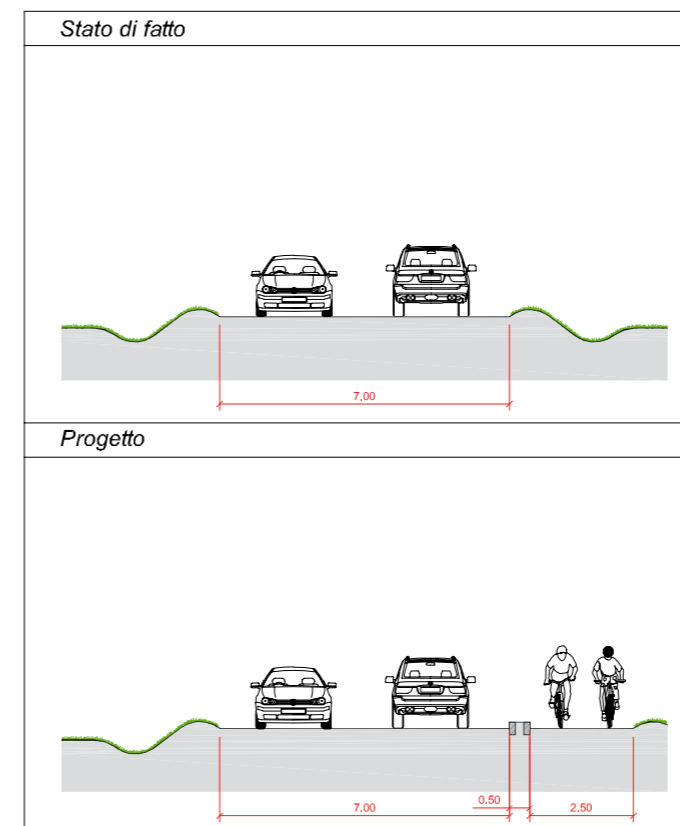


- > la risistemazione a rotatoria (d=32m) dell'incrocio al fine di mettere in sicurezza le manovre di svolta, ridurre le velocità e proteggere gli attraversamenti ciclopedonali;
- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato (larghezza 2,50m) a sud della rotatoria per collegare i percorsi ciclopedonali previsti in via El Greco ed in via Rinaldi;
- > la protezione e colorazione dell'attraversamento ciclopedonale di via Marx;
- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale di supporto lungo via Marx, come richiesto dalla Circostrizione;
- > l'inserimento di un attraversamento ciclopedonale rialzato all'inizio di via El Greco, per proteggere la continuità pedonale ed evidenziare l'ingresso alla ZTR.



VIA RINALDI (DALLA NUOVA VARIANTE ALL'INIZIO DELLA FRAZIONE DI CAVAZZOLI)

Considerando la presenza di traffico pesante e le ridotte dimensioni della carreggiata, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato**, da realizzare sul lato sud della carreggiata. Nel dettaglio, l'intervento prevede i necessari interventi di livellamento del terreno e la realizzazione di un percorso ciclopedonale bidirezionale separato di larghezza 2,50m.



VIA RINALDI (ATTRAVERSAMENTO DELLA FRAZIONE DI CAVAZZOLI)



Considerando le ridotte dimensioni dello spazio a disposizione e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, il progetto prevede la realizzazione di **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata. Dove esiste il percorso ciclopedonale, che come evidenziato in fase di analisi presenta diverse criticità ma soprattutto non rispetta le dimensioni indicate dal CdS, il progetto prevede comunque la realizzazione di cycle strip su entrambi i lati della carreggiata, per dare continuità all'itinerario ciclabile.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > il mantenimento dei percorsi esistenti;
- > la realizzazione di una cycle strip di larghezza 1,00m su entrambi i lati della carreggiata.

