

# Ciclovia 7



Ghiardello  
 ↓  
 Roncina  
 ↓  
 Centro

## Introduzione

La ciclovia 7 dovrà collegare le frazioni di Ghiardello, San Bartolomeo e Codemondo al centro attraverso le vie: Freddi, Pignoni, Teggi, Gorizia e Magenta, per una lunghezza complessiva di circa 11 Km.

Nel complesso, l'itinerario sarà caratterizzato da:

- > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) dal confine comunale alla fine dell'abitato della frazione di San Bartolomeo;
- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati) nella parte centrale dell'itinerario, fino a raggiungere attraverso via Teggi l'ambito urbano (incrocio con via Volta);
- > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) in ambito urbano, fino a raggiungere il centro.

Come ulteriore contributo del progetto al completamento dell'itinerario in esame, si prevede inoltre uno specifico intervento di riqualificazione dell'incrocio tra le vie Gorizia e Fano.

Lunghezza: 11 Km

Tempo di percorrenza: 44 minuti (15 KM/H)



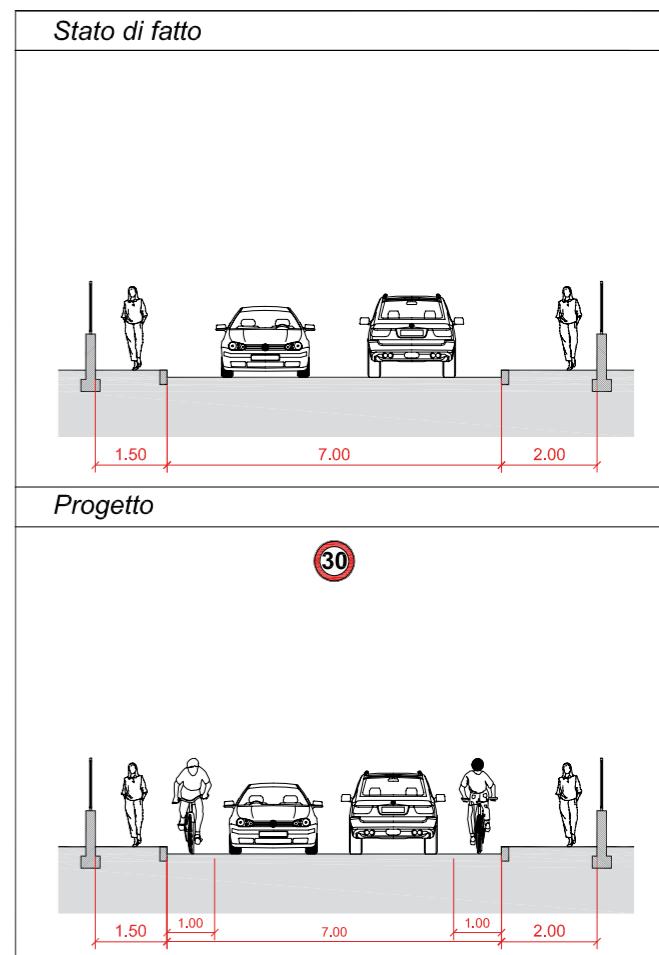
LUNGHEZZA	11.000 METRI
TRATTE ESISTENTI	600 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	2.000 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	8.400 METRI



## VIA FREDDI (DA VIA DEL CASINAZZO A VIA BUSANA)

Considerando le dimensioni ridotte dello spazio a disposizione e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, contestualmente all'istituzione di una "zona 30" che copra l'intero abitato della frazione, il progetto prevede la realizzazione di una **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > il mantenimento dei marciapiedi esistenti;
- > la realizzazione di una cycle strip di larghezza 1,00m su entrambi i lati della carreggiata.



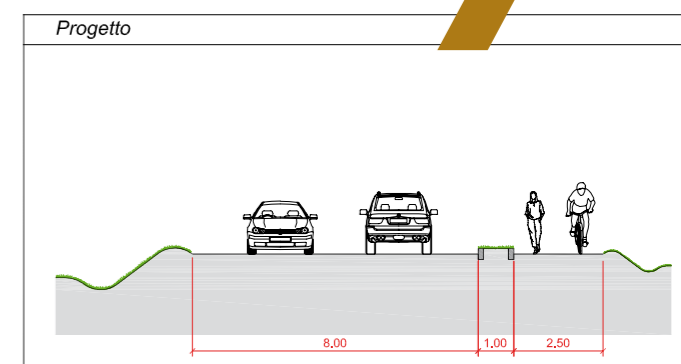
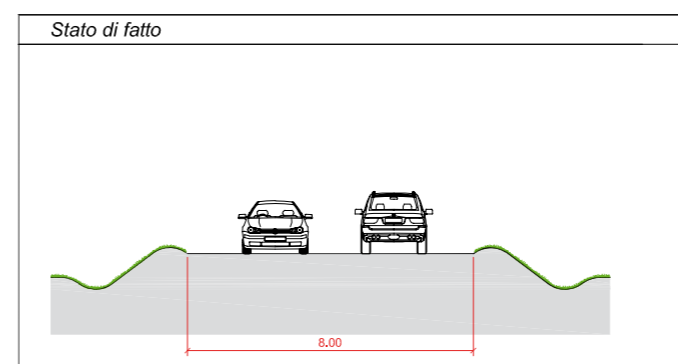
## VIA TEGGI - (DA VIA PIGONI A VIA VOLTA)

Considerando i consistenti flussi di traffico che permarranno lungo il tratto stradale in esame e l'attuale assenza di infrastrutture ciclopedonali, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato** sul lato sud della carreggiata.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato di larghezza 2,50m;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 1,00m;
- > i necessari interventi di livellamento del terreno.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un collegamento ciclopedonale di supporto con la futura stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano.



## VIA GORIZIA - (DA VIA TITO A VIA CHOPIN/INGHILTERRA)

Considerando il forte conflitto tra pedoni e ciclisti sull'infrastruttura ciclopedonale esistente e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, il progetto prevede due possibili soluzioni alternative:

### ALTERNATIVA A

Si ipotizza la realizzazione di una **pista ciclabile monodirezionale separata** su entrambi i lati della carreggiata. Nel dettaglio, tale alternativa prevede:

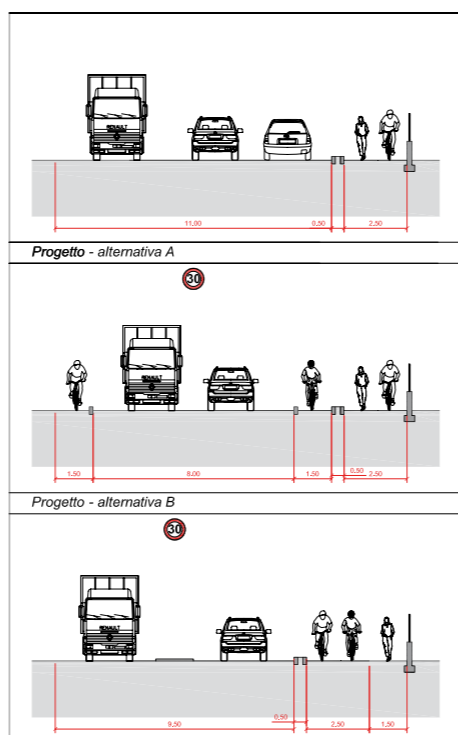
- > il mantenimento del percorso ciclopedonale di supporto esistente sul lato sud della carreggiata;
- > la realizzazione di una pista ciclabile monodirezionale di larghezza 1,50m su entrambi i lati della carreggiata;
- > la realizzazione di una cordatura di larghezza 0,15m;
- > la riduzione della carreggiata a 8,00m.

### ALTERNATIVA B

Si ipotizza la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale separata**, da realizzare sul lato sud della carreggiata.

Nel dettaglio, tale alternativa prevede:

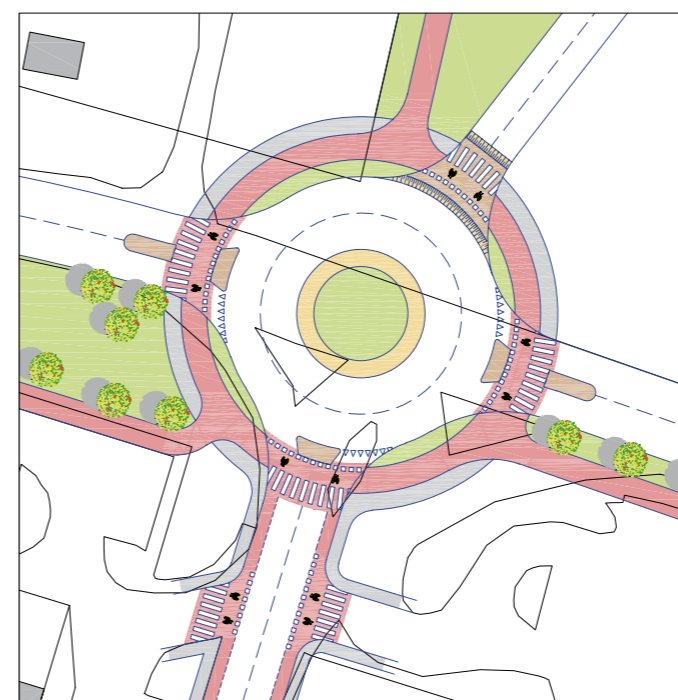
- > l'eliminazione del percorso ciclopedonale separato esistente sul lato sud della carreggiata;
- > la realizzazione, in sostituzione di tale infrastruttura, di una pista ciclabile bidirezionale separata;
- > la realizzazione di un percorso pedonale di larghezza 1,50m a fianco di tale pista, con separazione dalla medesima mediante sola segnaletica;
- > lo spostamento dei pali per l'illuminazione esistenti;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m tra la pista ciclabile e la carreggiata;
- > l'inserimento di una fascia semisormontabile di larghezza 2,00m, utile per impedire manovre pericolose, agevolare le svolte e proteggere gli attraversamenti ciclopedonali;
- > la riduzione della carreggiata a 9,50m.



## INCROCIO VIA GORIZIA - VIA FANO

L'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza dell'incrocio con via Fano prevede:

- > la risistemazione a rotonda (d=32m) dell'incrocio, al fine di mettere in sicurezza le manovre di svolta, ridurre le velocità e proteggere gli attraversamenti ciclopedonali;
- > la realizzazione di un anello ciclabile bidirezionale separato, per permettere il collegamento con l'anello ciclabile III previsto lungo via Fano e all'interno del futuro "Parco Ottavi";
- > la protezione e colorazione di tutti gli attraversamenti ciclopedonali;
- > l'integrazione con il percorso ciclopedonale esistente lungo via Gorizia.



## VIALE MAGENTA - (DA VIA VERDI - VIA VENTURI A VIALE TIMAVO)

Considerando le ridotte dimensioni della carreggiata stradale e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, ma soprattutto per dare continuità all'itinerario ciclabile, il progetto prevede la realizzazione di una **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata.

Nel dettaglio, l'intervento prevede quindi il mantenimento dei marciapiedi esistenti e la realizzazione di una **cycle strip** di larghezza 0,75m su entrambi i lati della carreggiata.

