

Ciclovia 5



Rivalta
 ▼
 Belvedere
 ▼
 Centro

Introduzione

La ciclovia 5 collegherà le frazioni di Rivalta e Baragalla al centro attraverso le vie: della Repubblica, Martiri della Bettola, della Canalina, Zanichelli, Guido da Baiso e Cecati, per una lunghezza complessiva di circa 7,2Km.

Nel complesso, l'itinerario sarà caratterizzato da:

- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati) dal confine comunale all'abitato della frazione di Rivalta;
 - > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) lungo l'attraversamento dell'abitato della frazione di Rivalta;
 - > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati) lungo l'attraversamento dell'abitato della frazione di Baragalla, fino a via della Canalina;
 - > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) lungo la quasi totalità di via della Canalina, già dotata di percorsi ciclopedonali separati di supporto;
 - > infrastrutture in sede propria (piste ciclabili separate e percorsi ciclopedonali separati) lungo il breve tratto delle vie Zanichelli e de Baiso;
 - > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) lungo il breve tratto terminale di via Cecati, fino a raggiungere il centro.
- E' da segnalare che nella parte terminale del suo sviluppo - da via Zanichelli al centro - l'itinerario in esame si sovrappone con quello della ciclovia 6.
- Come ulteriore contributo del progetto al completamento dell'itinerario in esame, si prevede inoltre uno specifico intervento di riqualificazione dell'incrocio con via Conforti.

Lunghezza: 7,2 Km

Tempo di percorrenza: 29 minuti (15 KM/H)



LUNGHEZZA	7.200 METRI
TRATTE ESISTENTI	1.100 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	2.100 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	4.000 METRI

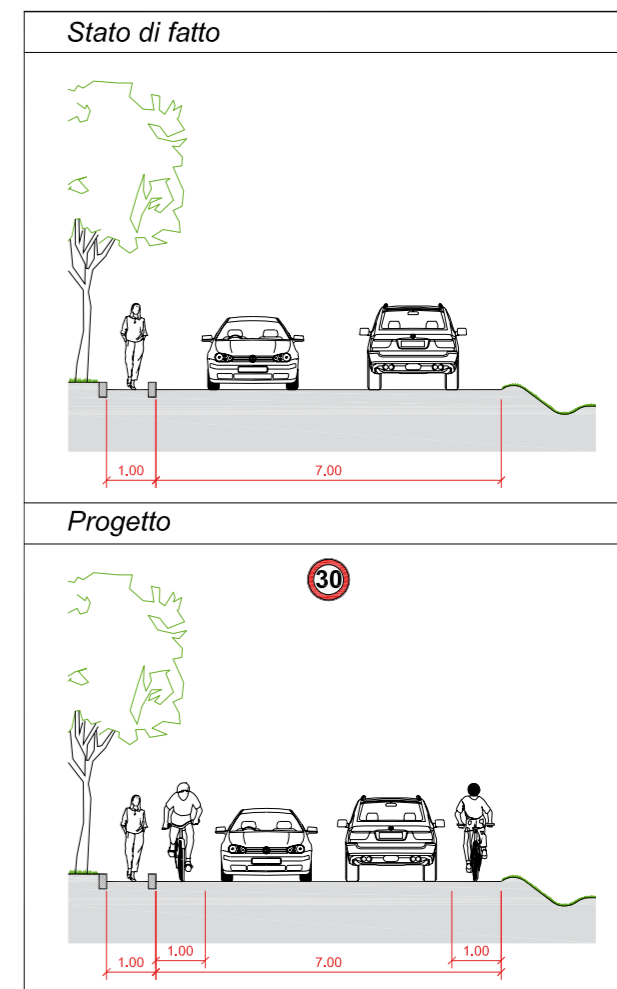


VIA DELLA REPUBBLICA (ATTRAVERSAMENTO DELLA FRAZIONE DI RIVALTA)

Considerando le dimensioni ridotte dello spazio a disposizione e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, il progetto prevede la realizzazione di **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata, per dare continuità all'itinerario ciclabile.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

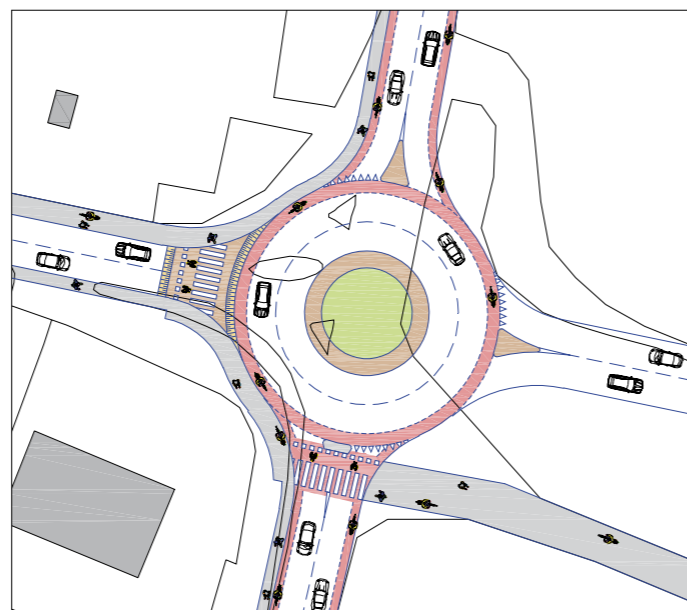
- > il mantenimento del marciapiede esistente;
- > la realizzazione di una cycle strip di larghezza 0,75m su entrambi i lati della carreggiata;
- > la riqualificazione e messa in sicurezza dell'incrocio con via Arfini.



INCROCIO VIA DELLA REPUBBLICA - VIA CONFORTI

L'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza dell'incrocio con via Conforti prevede:

- > la risistemazione a rotonda (d=32m) dell'incrocio, al fine di mettere in sicurezza le manovre di svolta, ridurre le velocità e proteggere gli attraversamenti ciclopedonali;
- > la realizzazione dell'innesto della variante stradale prevista dal PUM;
- > la realizzazione di un anello ciclabile monodirezionale colorato in carreggiata (larghezza 1,50m), per mettere in sicurezza le manovre dei ciclisti all'interno della rotonda e dare continuità ai percorsi previsti lungo via della Repubblica;
- > l'inserimento di un attraversamento ciclopedonale rialzato all'inizio di via Conforti, per proteggere la continuità ciclopedonale ed evidenziare l'ingresso alla zona residenziale;
- > la realizzazione di un marciapiede ciclopedonale lungo via Conforti, per migliorare il collegamento ciclabile tra la zona residenziale e la ciclovia in progetto;
- > la protezione e colorazione dell'attraversamento ciclopedonale di accesso al percorso ciclopedonale di supporto esistente lungo via Rivaltella, come richiesto dalla Circoscrizione.



VIA DELLA CANALINA (DA VIA BISMANTOVA A VIA F.LLI ROSSELLI)

Considerando il conflitto esistente tra pedoni e ciclisti, la pericolosità delle intersezioni e la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale, il progetto prevede la realizzazione di **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata, mantenendo comunque i percorsi ciclopedonali separati esistenti a disposizione dell'utenza debole.

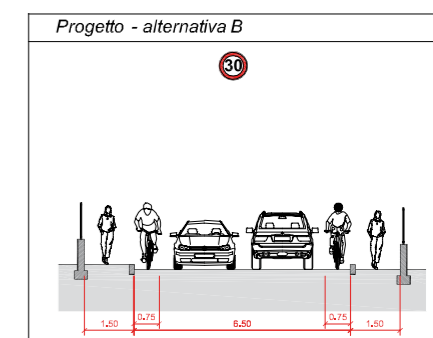
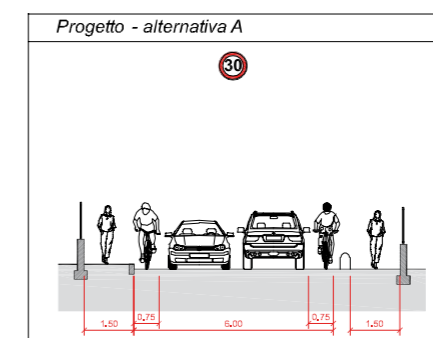
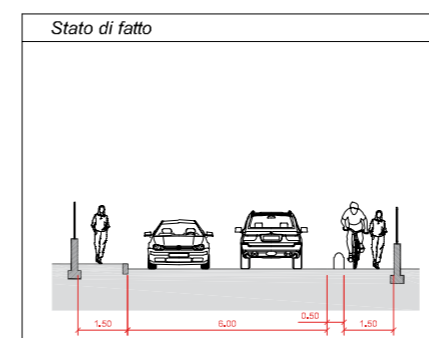
Nel dettaglio, il progetto definisce quindi due possibili soluzioni alternative:

ALTERNATIVA A

- > trasformazione del percorso ciclopedonale esistente in percorso pedonale;
- > completamento del marciapiede esistente sul lato est della carreggiata;
- > realizzazione di una cycle strip di larghezza 0,75m su entrambi i lati della carreggiata.

ALTERNATIVA B

- > trasformazione del percorso ciclopedonale esistente in percorso pedonale ed eliminazione del pericoloso paracarro ed inserimento di un cordolo di separazione;
- > completamento del marciapiede esistente sul lato est della carreggiata;
- > realizzazione di una cycle strip di larghezza 0,75m su entrambi i lati della carreggiata;
- > allargamento della carreggiata a 6,50m.



VIA MARTIRI DELLA BETTOLA (FINO A VIA DELLA CANALINA)



Considerando la generale assenza di percorsi pedonali continui e protetti che possano assicurare la mobilità dell'utenza debole, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato o di un marciapiede ciclopedonale**, da realizzare sul lato est della carreggiata.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato di larghezza 2,50m, da realizzare sul lato est della carreggiata;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > i necessari interventi di livellamento del terreno.

