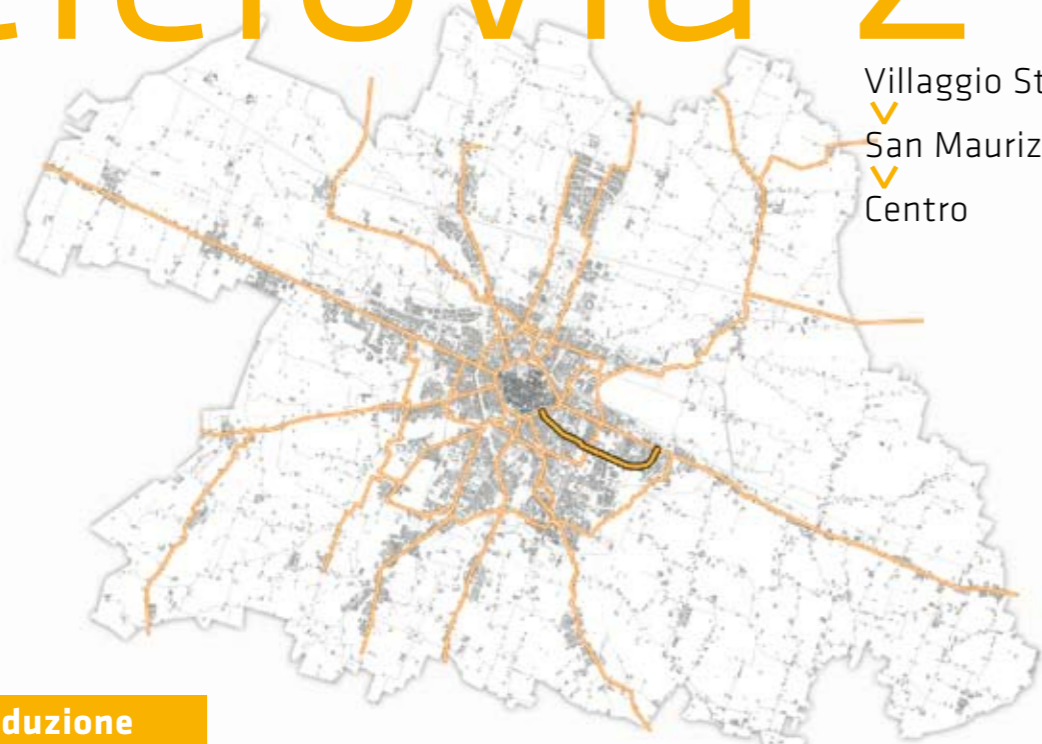


Ciclovia 2



Villaggio Stranieri
 San Maurizio
 Centro

Introduzione

La ciclovia 2 collegherà il quartiere “Villaggio Stranieri” al centro attraverso le vie: Curie, Einstein, Papa Giovanni XXIII, Terrachini e Cialdini, per una lunghezza complessiva di circa 3 Km. Nel complesso, l’itinerario sarà caratterizzato da:

- > infrastrutture in sede propria (piste ciclabili separate) lungo via Curie e il primo tratto di via Einstein;
- > infrastrutture su carreggiata (corsie ciclabili e cycle strip) per gran parte del suo sviluppo, sull’ultimo tratto di via Einstein, via Papa Giovanni XXIII e Terrachini, con l’eccezione del breve tratto nelle vicinanze dell’intersezione con il viale del Partigiano, con infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopeditoni separati);
- > infrastrutture in sede propria (piste ciclabili separate) nella parte terminale di via Terrachini ed in via Cialdini, fino a raggiungere il centro.

Come ulteriore contributo del progetto al completamento dell’itinerario in esame, si prevedono inoltre specifici interventi di riqualificazione degli incroci con le vie Gattalupa e Manara.

Lunghezza: 3 Km

Tempo di percorrenza: 12 minuti (15 KM/H)



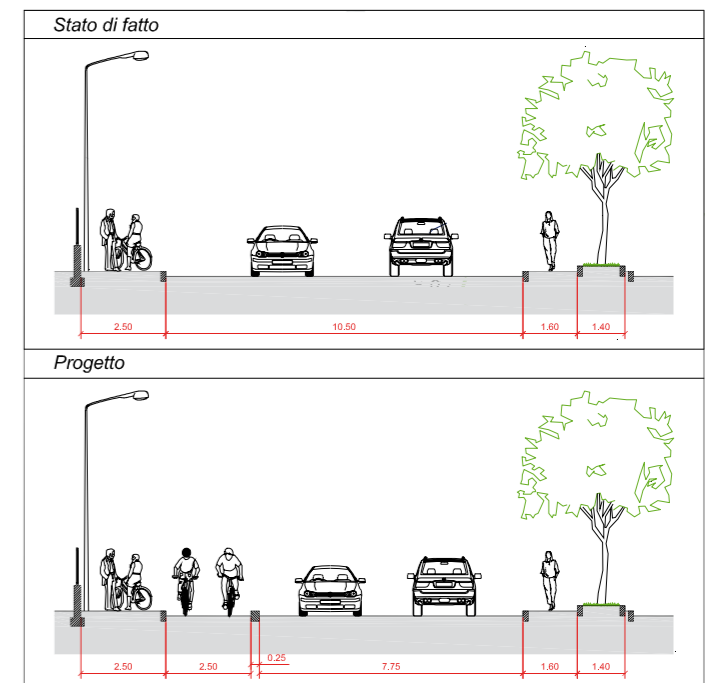
LUNGHEZZA	3.000 METRI
TRATTE ESISTENTI	100 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	800 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	2.100 METRI



VIA CURIE E VIA EINSTEIN (DA VIA EMILIA A VIA PINCELLI)

Il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale separata**, da realizzare sul lato nord della carreggiata, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica. Nel dettaglio, l’intervento prevede:

- > il mantenimento dei marciapiedi esistenti;
- > la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale separata di larghezza 2,50m;
- > la separazione dalla carreggiata con una cordatura di larghezza 0,25m;
- > la riduzione della carreggiata a 7,75m.

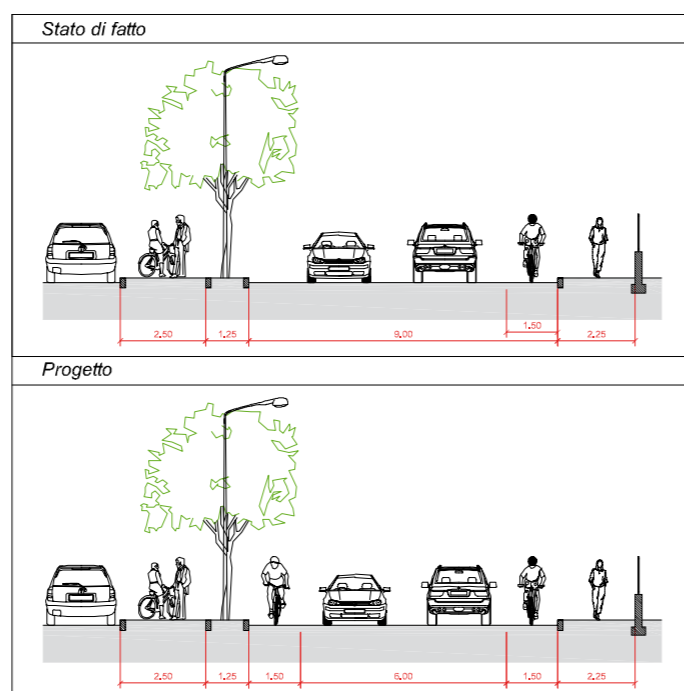


VIA EINSTEIN E VIA PAPA GIOVANNI XXIII (DA VIA BERTOLANI DEL RIO AL VIALE DEL PARTIGIANO)

Il progetto prevede il completamento dell'itinerario ciclabile attraverso la realizzazione di una **corsia ciclabile monodirezionale** anche sul lato nord, mantenendo comunque il percorso ciclopedonale esistente sul marciapiede. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > la riqualificazione della corsia ciclabile monodirezionale esistente sul lato nord della carreggiata;
- > la realizzazione di una corsia ciclabile monodirezionale di larghezza 1,50m sul lato sud della carreggiata;
- > la riduzione della carreggiata a 6,00m.

Da evidenziare la presenza della futura stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano ed il collegamento con l'anello ciclabile II



VIA TERRACHINI (DA VIA PETROLINI A VIA BUOZZI)

Considerando la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale e le dimensioni ridotte dello spazio a disposizione, il progetto prevede la realizzazione di **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata, per dare continuità all'itinerario ciclabile. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

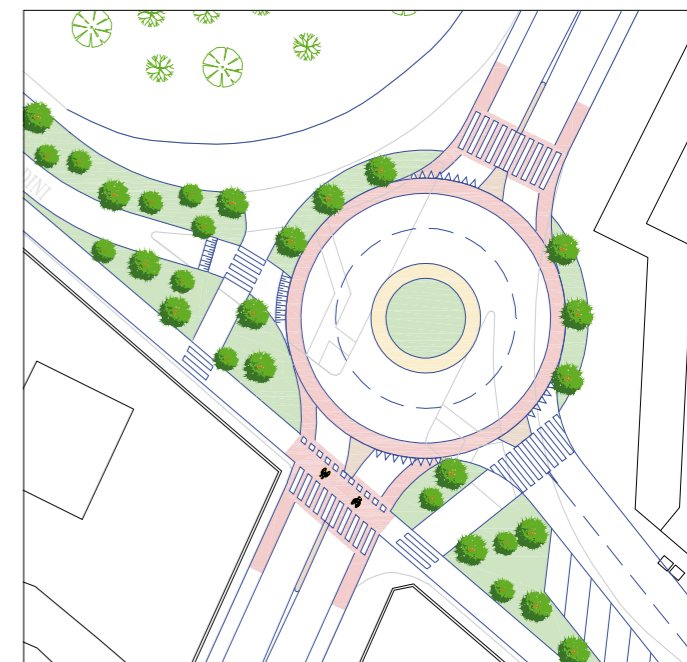
- > la realizzazione di una cycle strip di larghezza 0,75m su entrambi i lati della carreggiata;
- > l'allargamento del marciapiede esistente sul lato sud, adeguando la larghezza alle dimensioni necessarie per abbattere le barriere architettoniche (1,50m);
- > la riduzione della carreggiata a 6,00m;
- > la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio con via Manara.



INCROCIO VIA TERRACHINI - VIA MANARA

In particolare, l'intervento di riqualificazione dell'incrocio con via Manara prevede:

- > la sistemazione a rotonda dell'incrocio al fine di mettere in sicurezza le manovre di svolta, ridurre le velocità e proteggere gli attraversamenti ciclopedonali;
- > la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale;
- > la realizzazione di un anello ciclabile monodirezionale colorato in carreggiata per mettere in sicurezza le manovre dei ciclisti all'interno della rotonda;
- > l'inserimento di un attraversamento pedonale rialzato in uscita dal senso unico di via Terrachini, per proteggere la continuità pedonale ed evidenziare la fine della zona residenziale;
- > la rettifica dell'ultimo tratto del percorso ciclopedonale esistente in via Manara per assicurare un buon collegamento con la pista ciclabile di progetto e per poterne proteggere gli attraversamenti.



VIA TERRACHINI (DA VIA BUOZZI A VIALE RISORGIMENTO) E VIA CIALDINI

Il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale separata** e la riduzione ad un solo senso di marcia in direzione est di via Cialdini e del tratto di via Terrachini compreso tra via Buozzi e viale Risorgimento, per ridurre fortemente il traffico di attraversamento all'interno della Zona a Traffico Residenziale. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale separata di larghezza 2,50m sul lato sud della carreggiata;
- > la separazione dalla carreggiata con una cordatura di larghezza 0,50m;
- > la riduzione della larghezza della carreggiata a 3,00m e l'istituzione del senso unico in direzione est.

