

Ciclovia 12



Massenzatico
 ↓
 Gavassa
 ↓
 Centro

Introduzione

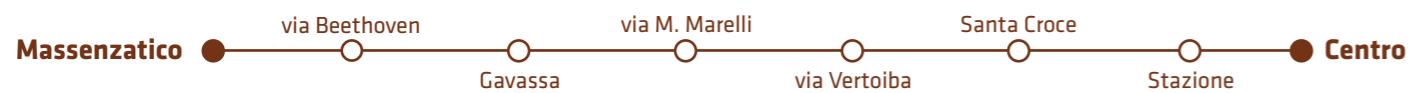
La ciclovia 12 collegherà le frazioni di Massenzatico e Gavassa al centro attraverso le vie: Van Beethoven, Don Grazioli, Fleming, Marelli, dell'Aeronautica, Agosti, Stazione e IV Novembre, per una lunghezza complessiva di circa 10,9Km.

Nel complesso, l'itinerario sarà caratterizzato da:

- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati) dal confine comunale all'abitato della frazione di Massenzatico;
- > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) lungo via Agosti;
- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati, marciapiedi ciclopedonali e piste ciclabili separate) fino a raggiungere il centro.
- > infrastrutture su carreggiata (cycle strip) lungo l'attraversamento della frazione di Massenzatico;
- > infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati) lungo il collegamento con la frazione di Gavassa e attraverso la medesima frazione, fino a raggiungere l'ambito urbano (via Agosti);
- Come ulteriore contributo del progetto al completamento dell'itinerario, si prevedono inoltre specifici interventi di riqualificazione delle rotatorie esistenti all'incrocio tra le vie Van Beethoven e Lenin e le vie dell'Aeronautica e Agosti.

Lunghezza: 10,9 Km

Tempo di percorrenza: 44 minuti (15 KM/H)



LUNGHEZZA	10.900 METRI
TRATTE ESISTENTI	5.100 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	2.600 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	3.200 METRI

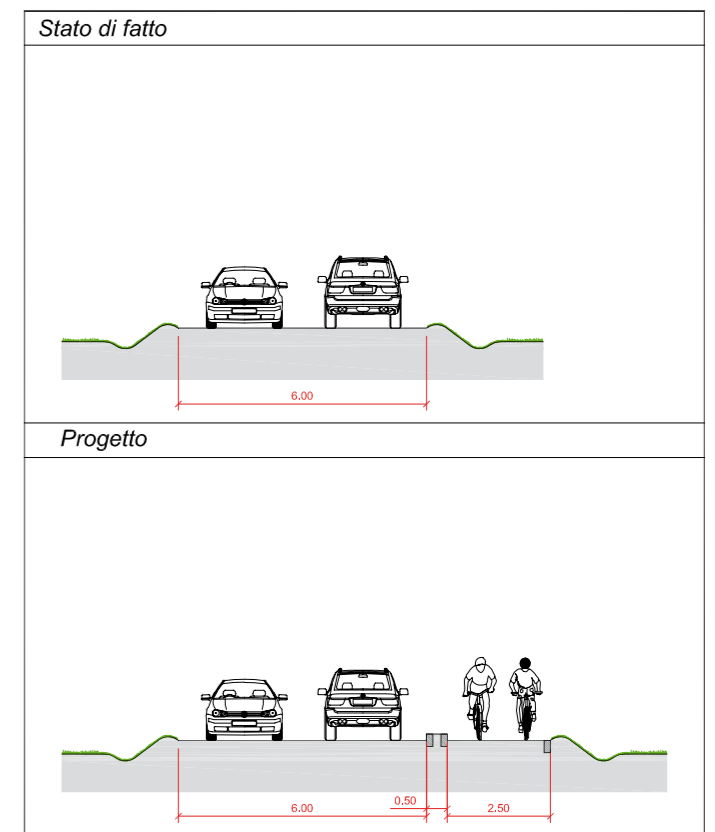
centro 1.0 km
 stazione FS 1.2 km



VIA VAN BEETHOVEN (DA FINE ABITATO FRAZIONE DI MASSENZATICO A ROTATORIA)

Considerando le dimensioni ridotte dello spazio a disposizione, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato**, da realizzare sul lato est della carreggiata, per dare continuità ai percorsi. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato di larghezza 2,50m;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > i necessari interventi di livellamento del terreno.



VIA VAN BEETHOVEN (DA VIA DON GRAZIOLI A VIA LENIN)

Per dare continuità all'itinerario ciclabile, il progetto prevede la realizzazione di un **percorso ciclopedonale separato** sul lato est della carreggiata.

Nel dettaglio, l'intervento prevede quindi la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato di larghezza 2,50m e di una separazione di larghezza 0,50m.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre:

- > la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'intersezione con via Don Grazioli, come indicato dal Piano Urbano della Mobilità;
- > la realizzazione dell'attraversamento ciclopedonale in corrispondenza della rotonda con via Lenin, per dare continuità al percorso di progetto con il breve tratto di marciapiede ciclopedonale esistente.

In particolare, l'intervento di adeguamento della rotonda all'incrocio con via Lenin prevede:

- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato ad ovest della rotonda per collegare i percorsi previsti lungo via Beethoven, via Lenin e via degli Azzarri;
- > l'ampliamento dell'isola salvagente esistente ad ovest della rotonda per meglio proteggere l'attraversamento ciclopedonale;
- > la realizzazione di un percorso ciclopedonale separato lungo via degli Azzarri, come richiesto dalla Circostrizione.



VIA DELL'AERONAUTICA (DA VIA DON GRAZIOLI A VIA LENIN)

Il **percorso ciclopedonale separato** esistente risulta essere perfettamente adeguato alla classe funzionale attribuita.

Il progetto prevede quindi unicamente la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati, per rendere maggiormente accessibile il percorso.



VIA AGOSTI

Considerando la possibilità di moderare anche fortemente la carreggiata stradale e l'inadeguatezza puntuale dell'infrastruttura esistente (non conforme alle dimensioni dettate dal CdS, come evidenziato nella foto sottostante), il progetto prevede la realizzazione di una **cycle strip** su entrambi i lati della carreggiata.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

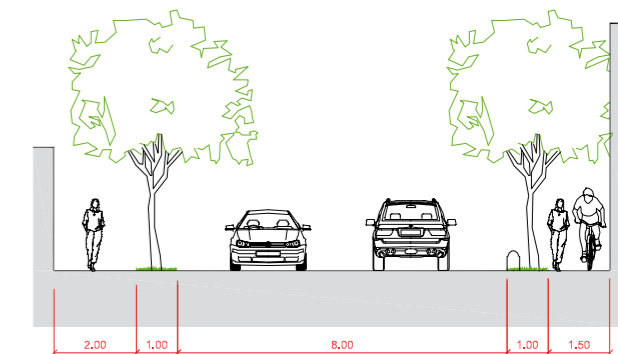
- > il mantenimento dei marciapiedi esistenti;
- > il mantenimento della sosta sul lato sud della carreggiata;
- > la realizzazione di una cycle strip di larghezza 1,00m su entrambi i lati della carreggiata;
- > la rimozione dei paracarri esistenti.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre:

- > l'inserimento di misure di moderazione delle velocità;
- > la realizzazione di una platea rialzata all'intersezione con via Cassala per proteggere il collegamento con il percorso di supporto esistente.



Stato di fatto



Progetto

