

Ciclovia 11



Bagnolo
 ▼
 Mancasale
 ▼
 Centro

Introduzione

La ciclovia 11 collegherà il comune di Bagnolo in Piano, la zona industriale di Mancasale Est e la frazione di Mancasale al centro attraverso le vie: Gramsci, Guerra, Sanzio, Filangeri, Gramsci, Regina Margherita e Makallè, per una lunghezza complessiva di circa 6,7 Km.

Nel complesso, l'itinerario sarà caratterizzato lungo tutto il suo sviluppo da infrastrutture in sede propria (percorsi ciclopedonali separati, piste ciclabili separate, piste ciclabili su marciapiede).

Come ulteriore contributo del progetto al completamento dell'itinerario in esame, in corrispondenza del vecchio svincolo autostradale si prevede la realizzazione di una rotonda.

Lunghezza: 6,7 Km

Tempo di percorrenza: 27 minuti (15 KM/H)



LUNGHEZZA	6.700 METRI
TRATTE ESISTENTI	1.000 METRI
TRATTE DA RIQUALIFICARE	1.900 METRI
TRATTE DA REALIZZARE	3.800 METRI

centro 1.0 km
 stazione FS 1.2 km

11



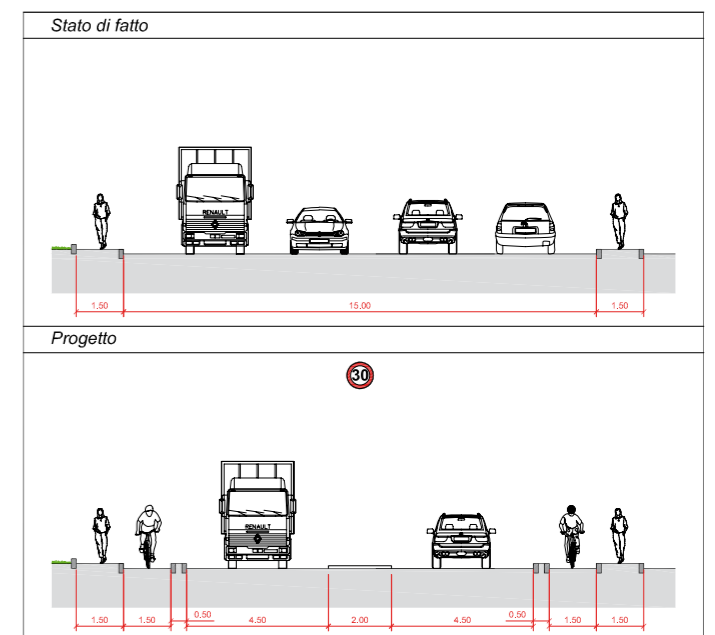
VIA SANZIO

Considerando la presenza di traffico pesante a servizio della zona industriale e l'eccessiva larghezza della carreggiata, il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile monodirezionale separata** su entrambi i lati della carreggiata, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica. Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > la riqualificazione e completamento dei percorsi pedonali esistenti;
- > la realizzazione di una pista ciclabile monodirezionale separata di larghezza 1,50m, da realizzare su entrambi i lati della carreggiata;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > la realizzazione di due corsie separate di larghezza 4,50m;
- > l'inserimento di una fascia semisormontabile di larghezza 2,00m, utile per impedire manovre pericolose, agevolare le svolte e proteggere gli attraversamenti ciclopedonali.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre:

- > la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati per rendere maggiormente accessibile il percorso e moderare le velocità di attraversamento;
- > la realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio con via F.lli Guerra, per mettere in sicurezza il collegamento ciclabile con la tratta precedente.



VIA Gramsci

Considerando le ridotte dimensioni dello spazio a disposizione, la possibilità di moderare la carreggiata stradale e le criticità del percorso ciclopedonale esistente, il progetto definisce per la tratta in esame due possibili soluzioni alternative:

ALTERNATIVA A

Si ipotizza l'allargamento del percorso ciclopedonale esistente in modo da realizzare una **pista ciclabile bidirezionale separata** su marciapiede.

Nel dettaglio, pertanto, tale alternativa prevede:

- > l'eliminazione del pericoloso paracarro esistente;
- > la realizzazione di un percorso pedonale di larghezza 1,50m;
- > la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale di larghezza 2,50m, separata dal percorso pedonale con la sola segnaletica;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > il restringimento della carreggiata a 7,00m.

ALTERNATIVA B

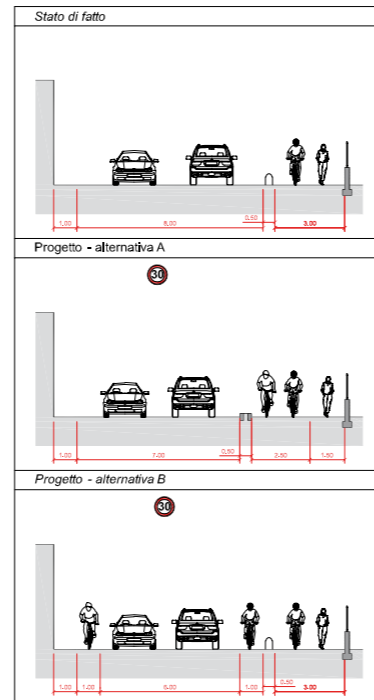
Si ipotizza la realizzazione di una **cycle strip** da realizzare su entrambi i lati della carreggiata.

Nel dettaglio, quindi, tale alternativa prevede invece:

- > il mantenimento del percorso esistente;
- > la realizzazione di una cycle strip di larghezza 1,00m su entrambi i lati della carreggiata.

Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre:

- > l'inserimento di strumenti di moderazione delle velocità;
- > la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati per rendere maggiormente accessibile il percorso;
- > la realizzazione di un nuovo attraversamento ciclopedonale protetto e colorato in corrispondenza di viale Duo per rendere maggiormente permeabile la carreggiata stradale, aumentare la sicurezza e dare accessibilità alla zona sportiva ed alla futura stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano.



VIA REGINA MARGHERITA

Considerando la presenza dell'importante complesso scolastico e l'eccessiva larghezza della carreggiata, il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale separata**, da realizzare sul lato ovest della carreggiata, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica.

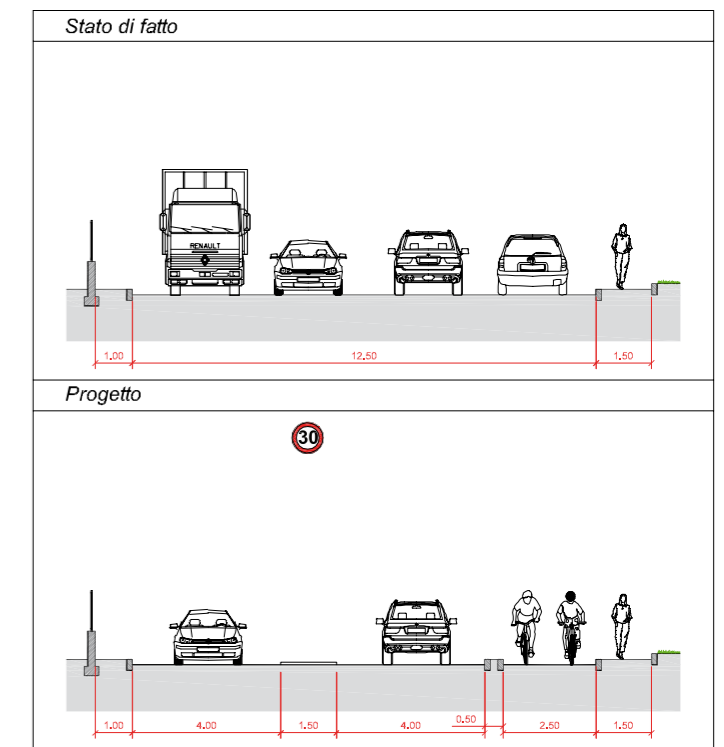
Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > il mantenimento dei percorsi pedonali esistenti;
- > la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale separata di larghezza 2,50m;
- > la realizzazione di una separazione di larghezza 0,50m;
- > la realizzazione di due corsie separate di larghezza 4,00m;
- > l'inserimento di una fascia semisormontabile di larghezza 1,50m, utile per impedire manovre pericolose, agevolare le svolte e proteggere gli attraversamenti ciclopedonali.



Per completare l'intervento, il progetto prevede inoltre:

- > l'inserimento di strumenti di moderazione delle velocità;
- > la realizzazione di nuovi attraversamenti ciclopedonali protetti e colorati per rendere maggiormente accessibile il percorso.



VIA MAKALLÈ

Considerando l'eccessiva larghezza della carreggiata, il progetto prevede la realizzazione di una **pista ciclabile bidirezionale su marciapiede**, da realizzare sul lato ovest della carreggiata, per proteggere in modo adeguato la mobilità ciclistica.

Nel dettaglio, l'intervento prevede:

- > il mantenimento del percorso pedonale esistente ad est della carreggiata;
- > la realizzazione di un marciapiede di larghezza 4,00m su cui individuare un percorso pedonale di larghezza 1,50m affiancato da una pista ciclabile bidirezionale di larghezza 2,50m;
- > l'eliminazione del pericoloso paracarro esistente;
- > il restringimento della carreggiata a 7,00m.

