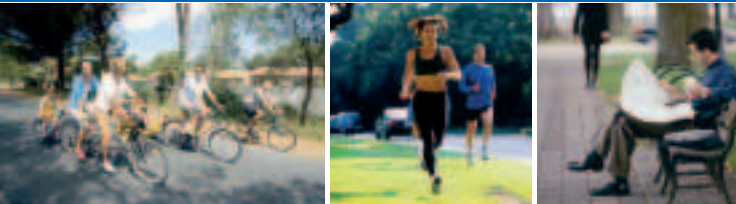




LA "ZONA 30"



È un nuovo modello di organizzazione della viabilità basato su un preciso limite alla velocità degli autoveicoli: 30 km orari.
Ma è molto di più che un semplice rallentamento del traffico: creare una ZONA 30 vuol dire **ripensare positivamente lo spazio urbano, con nuove opportunità per vivere meglio le vie e gli spazi del quartiere favorendo la "convivenza" tra auto, ciclisti e pedoni.**



MONTEROSSO

Al Monterosso si stanno ultimando i lavori della prima ZONA 30 di Bergamo: un quartiere residenziale caratterizzato da una larga strada di difficile attraversamento sta per diventare un'area strutturata e organizzata per favorirne l'utilizzo dei residenti senza impedirne, anzi favorendo, una circolazione più sicura.

Una città a misura dei cittadini: siamo sulla buona strada...



COMUNE DI BERGAMO
www.comune.bergamo.it
polizia locale tel. 035.399554

Per una città più condivisa

ZONA

30



Facciamo strada a quartieri più belli e sicuri



VERSO UNA BERGAMO PIÙ EUROPEA

Le zone 30 sono ormai una realtà sempre più diffusa e consolidata in Europa. L'esperienza ha ormai pienamente confermato oltre ogni dubbio, l'opportunità di realizzare aree dove si attua concretamente l'ideale di una città *condivisa*, vivibile per tutti, non solo per le auto.

PRECEDENZA ALLA VIVIBILITÀ CREANDO VANTAGGI A TUTTI



PERCHÉ CREARE LE ZONE 30

- 1 PER PREVENIRE INCIDENTI** causati dall'eccessiva velocità, che spesso vedono come vittime pedoni e ciclisti, ed in particolare bambini e anziani.
- 2 PER RIDURRE L'INQUINAMENTO** acustico e ambientale.
- 3 PER RESTITUIRE A TUTTI I CITTADINI IL PIACERE DI VIVERE APPIENO IL PROPRIO QUARTIERE**, senza per questo impedire il passaggio delle auto.



ABITANTI DEL QUARTIERE

Area più pulita e meno rumore. Più verde e più sicurezza. È bello vivere in un quartiere dove si possa scendere in strada.

PEDONI E CICLISTI

Finalmente è possibile passeggiare, a piedi o in bici, senza correre pericoli. Le strade sono facilmente attraversabili. Anche i bambini sono al sicuro.

AUTOMOBILISTI

Anche per loro la ZONA 30 è utile e meno penalizzante di quanto non si pensi; Il limite di velocità diventa una buona abitudine per evitare incidenti e guidare con più attenzione.

ESERCENTI

Le zone a maggior pedonalizzazione creano un ambiente piacevole da frequentare, dove la gente si incontra volentieri. Riconquistare i propri spazi aumenta la voglia dei cittadini di vivere il quartiere con conseguente vantaggio per i negozi di prossimità.

