



Città di Bolzano
Stadt Bozen

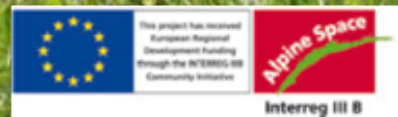
Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt



A cura del:
Geom. Marco Giuniola
Ufficio Mobilità



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

OBIETTIVO

Già da molti anni il Comune di Bolzano si è dimostrato molto attento ai temi dell'educazione e della sicurezza stradale.

In numerose scuole elementari del Comune si tengono ogni anno dei corsi per sensibilizzare bambini e ragazzi riguardo a questo tema e per prepararli in tempo a confrontarsi con il traffico.

L'età dai 14 ai 18 anni rappresenta un momento cruciale per il futuro comportamento relativo alla mobilità degli studenti, dal momento che per la prima volta possono utilizzare un mezzo di trasporto motorizzato (il motorino dai 14 anni).

L'obiettivo del progetto "In bici a scuola" è di fare in modo che gli studenti, riuniti in gruppi, si confrontino con il tema della mobilità sostenibile, in particolare con gli aspetti riguardanti la mobilità ciclabile e gli effetti del traffico motorizzato.

I risultati verranno presentati ad altri studenti delle scuole superiori con l'obiettivo di sensibilizzare il più possibile questi gruppi.



Città di Bolzano
Stadt Bozen

viaNova



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG III B
Community Initiative



Interreg III B

Ökoinstitut
Südtirol /
Alto Adige



Bici Bolzano
Fahrrad Bozen



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

ORGANIZZAZIONE

Gli **Istituti pilota** che hanno preso parte al progetto nell'inverno 2007/2008 sono:

Liceo scientifico "Evangelista Torricelli" (classe 5A)

Istituto Tecnico per Geometri "Antonio e Pietro Delai" (classi 3A, 4A e 4B)

Lehranstalt für Wirtschaft, Tourismus und Soziales "Robert Gasteiner" (classe ASD 2A).



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

RISULTATI

Liceo Scientifico "Evangelista Torricelli"

Gli studenti hanno effettuato una ricerca che unisce i temi dell'inquinamento, della salute e della mobilità, confrontandosi con casi specifici ed individuando delle soluzioni possibili per l'utilizzo di sistemi di trasporto alternativi.

Dapprima gli studenti hanno spiegato i vari tipi d'inquinamento che esistono, quello acustico, atmosferico, idrico, termico e luminoso e subito dopo si sono soffermati sul tema del particolato atmosferico, le famose PM10, spiegando dettagliatamente di cosa si trattano e da dove si formano.

Come parte conclusiva del progetto, gli studenti hanno tratto delle considerazioni per una nuova organizzazione della mobilità ciclistica per rendere più agevole e più sicuro il percorso casa/scuola o casa/lavoro.



Città di Bolzano
Stadt Bozen

viaNova



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG III
Community Initiative



Interreg III B

Ökoinstitut
Südtirol /
Alto Adige



Bici Bolzano
Fahrrad Bozen



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

Liceo Scientifico "Evangelista Torricelli"



Città di Bolzano
Stadt Bozen

viaNova



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG-III
Community Initiative
Alpine Space
Interreg III B

Ökoinstitut
Südtirol /
Alto Adige



Bici Bolzano
Fahrrad Bozen

Bici scuola: Progetti per una ciclabilità migliore

Perché un'altra mobilità?

usare la bicicletta: qualche buona ragione per farlo

Città di Bolzano - Liceo Scientifico Torricelli

Le particelle polveri

Le polveri sottili sono una miscela di particelle solide e liquide che, essendo molto piccole, tendono a rimanere sospese in aria ed essere trasportate dal vento. La loro concentrazione aumenta in inverno, nei periodi di nebbia e in assenza di vento. Emettono particelle soprattutto gli impianti alimentati a combustibili solidi e i veicoli diesel. Quanto più alta è la loro concentrazione, tanto maggiore è l'effetto negativo sulla salute della popolazione.

Principali inquinanti

Monossido di carbonio (CO)
- Emissioni principalmente dai processi di combustione, particolarmente dagli impianti a stovacci, a causa di una combustione incompleta.
- Le concentrazioni maggiori si trovano generalmente nei pressi delle strade.
- L'inalazione in grandi quantità può causare mal di testa, tosse e problemi respiratori.

Anidride carbonica (CO₂)
- Anche questa gas è emessa principalmente dai processi di combustione, parti stovacci, escluso il metano.
- Il gas serra maggiormente responsabile del riscaldamento globale dovuto all'attività antropica.

Diossidi di azoto (NO_x)
- L'esposizione a lungo termine per gli occhi ed il tratto respiratorio. L'inalazione può causare asma polmonare, inoltre può avere effetti sul sangue, causando formazione di nuove molecole.
- I casi di asma reagiscono molto agli inquinanti nell'atmosfera per generare asma bronchiale (PM10).
- Può dipendere in modo sostanziale dall'attività antropica ed essere tossicizzante.

Effetti di inquinanti presenti nei particolati sulle persone

Polveri fini e sottili (PM₁₀, PM_{2.5})
- Irritazione respiratoria, irritazione oculare.
- Aumento in fibre addormentate, cancro polmonare, più comune e al peritoneo (PA).
- Cancro polmonare, danni infettivi.
- Malattie pesanti dovute al sistema immunitario, neoplasie maligne.

Plumbo (Pb)
- Debolezza, crampi, danni al sistema nervoso.

Acido
- Irritazioni oculari, cutanee e polmonari.

BPCO

Le patologie respiratorie ostruttive come asma bronchiale e broncopneumopatia cronica ostruttiva (BPCO) sono in aumento in tutto il mondo, negli ultimi 20 anni e le ragioni di questo aumento non sono note.

Mal 2020 saranno al 3° posto.

Il fattore causale più importante della BPCO è il fumo attivo e passivo, ma una percentuale di fumatori sviluppa BPCO.

Particolato atmosferico

Definire anche "aerosol" o genericamente "polveri".

Costituito da particelle solide e liquide in sospensione che provengono da processi naturali e da processi antropogenici. In funzione dell'origine si distinguono in:

- Particolato primario: prodotto direttamente in atmosfera.
- Particolato secondario: prodotto dai processi di conversione chimico-fisica dei gas precursori, in presenza di vapori acidi e radiazioni solari.

Classificazione del particolato

PM₁₀ → particolato con diametro aerodinamico < 10 µm

PM_{2.5} → particolato con diametro aerodinamico < 2.5 µm

PM₁ → particolato con diametro aerodinamico < 0.5 µm

Proprietà della frequenza dei TSS

BPCO: broncopneumopatia cronica ostruttiva. La mortalità polmonare aumentata notevolmente il numero dei fumatori.

Problemi di Bolzano (Emissioni al 2005)

Riduzione delle emissioni di CO₂

Per avere medie auto in città 3-4 Km per utilizzo linea di Maurizio Romanello restano. Tra i limiti dell'energia dell'ENEA, 12 Km complessivi (zona Cornate di Ronchi, 8-10 Km complessivi (zona Cornate di Bolzano, 11 Km complessivi (zona Cornate di Torricelli, 12 Km complessivi come media in Italia (zona A2, Via Prov. Auto, anno 2007).

emissione media di un auto 217 g/Km di CO₂ (zona Cornate di Bolzano, anno 2007).

emissione passeggeri per auto in città: 1,2 (zona A2), Legnano (zona A2) e 1,6 (zona media condizionale) per zona media cittadina in città, media comune (Bologna, Milano, Torino, Bologna, Roma) è almeno il paracadute medio per utilizzo in via ordinaria, solo andata in 2,5-4,5 Km.

Riduzione delle emissioni di CO

Per un'auto in città come Bolzano, data la sua dimensione, la zona ENEA 10-15 Km complessivi per lo spostamento in auto sembra adeguata.

con questi dati:
- 1.000 persone abitano ogni 850 auto (1.800/2) con una percentuale minima di 850/2100 = 40%
- 1.000 persone abitano ogni 250-270 = 37% di CO₂ per ogni spostamento.

Concludo che questi dati, se non giustamente correlati, da quanto abbiamo appena visto, 375 g/Km di CO₂ sono una media rispetto a quanto dichiarato dalle varie costruttrici che però, come hanno sottolineato due relatori indipendenti di due note riviste specializzate in automobili (Zurich, Autocar, Auto-Bild e Zehn Jahre, Querschnitt), forniscono per i consumi dati più affidabili. Consumi reali: mediamente tra 4,20 e 4,40% di CO₂ per Km, il che significa che le emissioni di inquinanti potrebbero essere maggiori.

Riduzione delle emissioni di CO₂

In sostanza non è accettabile emettere ca. 1.400 (zona A2), 1.500, anzi 1.800 kg di CO₂ in meno in atmosfera ogni 1.000 persone che usano la bicicletta in città.

Se vogliamo semplificare al massimo ogni persona che si muove in bicicletta invece che in auto risparmia almeno 1,1-1,8 Kg di CO₂ in atmosfera.

Se ogni persona che si muove in bicicletta invece che in auto risparmia almeno 1,1-1,8 Kg di CO₂ in atmosfera, potrebbero essere fatti in bicicletta i costi medio pubblici.

Problemi di Bolzano (Emissioni al 2005)

Analisi dati traffico Bolzano (BZ)

Tra le 8:00 e le 8:30 del mattino
Tra le 12:00 e le 13:30
Tra le 17:00 e le 18:00

Questa osservazione è valida sia per gli autostradali che per il traffico di biciclette nelle zone urbane.

Quasi tutti gli esclusivi di sabato e la domenica in cui il traffico è più intenso.

Quasi tutti gli esclusivi di sabato e la domenica in cui il traffico è più intenso.

Non azzardare per i lavoratori di un sabato.

Aggravazioni riguardano i costi per i pendolari (costi logistici di treni e autobus).



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

RISULTATI

Istituto Tecnico per Geometri "A. e P. Delai"

L'Istituto Tecnico Geometri ha effettuato una statistica sul campo per monitorare lo stato attuale, nonché eventuali situazioni di pericolo o disagio riscontrate sulle piste ciclabili del Comune di Bolzano.

Successivamente al monitoraggio il lavoro è proseguito con delle proposte di varianti/completamento di tracciati esistenti, con il posizionamento di alcuni punti di sosta attrezzati, l'individuazione di punti logistici e di zone dove poter ampliare l'esistente servizio di noleggio biciclette.

Gli studenti hanno partecipato inoltre alla stesura e relativo rilievo di un esempio di zona sosta -riposo completo di panchine con tettoie, rastrelliere per biciclette, fontanelle ed Info Point.



Città di Bolzano
Stadt Bozen

viaNova



This project has received
European Regional
Development Funding
through the INTERREG-III
Community Initiative



Interreg III B

Ökoinstitut
Südtirol /
Alto Adige



Bici Bolzano
Fahrrad Bozen



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

Istituto Tecnico per Geometri "A. e P. Delai"



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

CICLABILI DELLA CITTÀ DI BOLZANO

Progetto di varianti

- 1. visita la situazione delle ciclabili a doppio senso
- 2. visita la situazione delle ciclabili a senso unico
- 3. visita la situazione dei percorsi ciclo pedonali
- 4. visita la situazione della rete viaria cittadina

Si propone quanto segue

1. variante della ciclabilità in zona tra p.zza Mazzini e p.zza Vittoria
2. collegamento tra le varie ciclabili
3. potenziamento di alcuni punti di sosta o riparo attrezzati
4. individuazione di punti logici (segnali o meccanici) di ciclo attrezzatura
5. sostituzione di alcuni carrelli pedonali o segnapista
6. formazione di una ciclabile periferica tipo tangenziale a anello
7. individuazione di zone con potenziale sottoposte di ciclo

L'Istituto Tecnico per Geometri, in particolare le classi II, A, IV e IV B, hanno contribuito alla stesura ed alla proposta delle varianti. Le classi II, A, inoltre, ha eseguito il rilievo e il successivo progetto di un esempio di zona di sosta riparo da prendere come modello.

Dalla statistica emerge che nella situazione di stato di fatto, solo un allievo dimora a distanza superiore a 200 m. dalla più vicina ciclabile.

1. VARIANTI

Ciclabile tra Castro Sarnon e Ospedale - zona tra p.zza Vittoria e p.zza Mazzini. (Punto a zona molto pericolosa in quanto zona di parcheggio e zona di attraversamento con semafori attivati nel tempo di durata del verde).

Dal Castro Sarnon:

- via Cesare Battisti
- via Vigilio
- attraversamento Corso Libertà l'altezza del bar Fantagl
- ciclabile senso Siroe

Da P.zza Siroe:

- ciclabile da Siroe
- p.zza Mazzini riparo a destra e ciclabile di Corso Italia fino alla Bifida
- semafori, attraversamento di Corso Italia
- via Cesare Battisti e collegamento alla ciclabile verso Castro Sarnon

2. COLLEGAMENTI TRALE CICLABILI

- 1. Ciclabile Corso Italia - viale Mendola - Via Reno - via Capri (segnalata per via Anelli - via Ischia) - viale Dandolo
- 2. Ciclabile viale Europa - via Dalmata - via Riego - via Manzoni e collegamento alla ciclabile di Reno
- 3. Ciclabile da via S. Defendente - via S. Vigilio e capello
- 4. Collegamento tra ciclabile di via Capri - via Sarnon e ciclabile di via Europa
- 5. Collegamento a p.zza Gries - Ospedale - via della Farnes, via Perugina via Cavallotti
- 6. Collegamento Centro - zona sportiva di S. Defendente
- 7. Collegamento tratto di ciclabile di via Trento
- 8. Collegamento ciclabile di via Mayr Nussner e ciclabile capoli Roncato (vedi punto 1)
- 9. Collegamento ciclabile da stazione S. Genesio e p.zza Gries (vedi punto 1)
- 10. Via Sarnon, lungo le tracce esistenti

3. PUNTI DI SOSTA

Individuazione di zone ove posizionare panchine con tabelle, rastrelliere per le biciclette, possibilità di rifornimento acqua, carrelli pedonali.

- 1. confori ciclabile Mayr Nussner
- 2. zona aeroporto - ciclabile di via Einstein
- 3. ciclabile di via Manzoni della Pieve - zona sportiva

4. PUNTI LOGISTICI

Individuazione di officine meccaniche e negozi specializzati per sostituzioni e fornitura di pezzi ricambi e riparazioni di genere diverso, posizioni nelle vicinanze delle ciclabili.

- 1. p.zza del Bernabigio (zona Dittorandi)
- 2. via Finesio
- 3. via Canon
- 4. p.zza Municipio - vicolo Gamber

5. INTERVENTI CONCRETI

- 1. attraversamento sicurezza di Ponte Levico (segnalazione orizzontale e verticale)
- 2. potenziamento di semafori a richiesta nell'attraversamento della ciclabile di via Manzoni della Pieve con segnalazione di ciclo
- 3. sostituzione dei carrelli pedonali nei punti delle ciclabili con varianti esposte recentemente (vedi punto 1)

6. TANGENZIALE-ANULARE

Il tema proposto agli alunni delle classi partecipanti, a questo punto, è stato il seguente: individuare una proposta di intervento per realizzare una tangenziale ciclabile che permetta di collegare velocemente tutte le zone ciclabili senza entrare nella zona del centro città.

Il risultato è quello di prendere una ciclabile.

CICLABILE

Situata - via Gensina
Via Fagn Sarnon e p.zza Gries - semafori
Via Conzelve
Via Vittorio Veneto - Ospedale
Ospedale - strada di via Siroe - semafori
Ciclabile di via Reno fino a via Farnes
Innesimo ciclabile lungo Reno, fino a ponte Reno
Superare ponte Reno, ciclabile fino incrocio via A. Volta
Ciclabile di via A. Volta e poi ciclabile via Dandolo - Pieve (Piazzola)
Ciclabile di via Einstein fino a Manzoni della Pieve
Ciclabile direzione Centro
Chiesa di Dittorandi - via Adige - via S. Vigilio
Via S. Defendente (lungo di altezza Sarnon) - via Trento, fino a ciclabile
Ciclabile di via Trento fino a ponte Levico
Ciclabile di via Mayr Nussner, fino a via Argenne

FAHRRADWEGE DER STADT BOZEN

Andersvorschläge

- 1. Auf Grund der aktuellen Situation der zweigegenseitigen Fahrradwege
- 2. Auf Grund der aktuellen Situation der einseitigen Fahrradwege
- 3. Auf Grund der Situation des Radlauf Fahrbweg
- 4. Auf Grund der Situation des städtischen Straßennetzes

Vorschläge

1. Variante des Fahrradweges in der Zone zwischen Mazziniplatz und Siegesplatz
2. Verbindung der verschiedenen Radwege
3. Errichtung einiger Halt- und Rastplätze
4. Errichtung einiger logisch wichtiger Stellen (Einstraße oder Werkstätten)
5. Austausch einiger Straßenschilder oder der Straßenschilder
6. Bau eines peripheren Radweges
7. Errichtung von Plätzen, wo Fahrer absteigen/aussteigen werden können

Die technische Übersichts für Geometer „A. e. P. Delai“, besonders die Klassen II, A, IV A und IV B haben dazu beigetragen, statistische Daten zu sammeln und Änderungsvorschläge vorzubringen.

Aus den gesammelten Daten geht hervor, dass nur ein Schüler weiter als 200 m von einem Fahrradweg entfernt wohnt.

1. Änderungsvorschläge

Fahrradweg zwischen Altstadt und Krankenhaus - Zone zwischen Siegesplatz und Mazziniplatz (sehr gefährliche Zone, weil es dort Parkplätze und Überquerungen an wichtigen Straßenkreuzungen mit unterschiedlich ausgerichteten Ampeln befindet).

Von der Altstadt:

- C. Battististrasse
- Vigilistraße
- Überquerung der Freiheitsstraße (auf der Höhe der Bar Fantagl)
- Fahrradweg nach Siroe

Von Griesplatz:

- Fahrradweg nach Gries
- Fahrradweg rechts abbiegen in den Bahweg der Stationen bis zum Bifida
- Amgel, Überquerung der Stationen
- C. Battististrasse und Verbindung des Bahweges in der Altstadt

2. VERBUNDENHEITEN UNTER FAHRRADWEGEN

- 1. Radweg (Radweg) - Mendolastraße - Kaiserstraße - Capistratostraße (Einstraße) - Schillerstraße - Straßenschilderung Analtstraße und Schillerstraße - Dittorandi
- 2. Radweg (Europa) - Dalmatinerstraße - Rieppelstraße - Neustiftweg -
- 3. Radweg (S. Defendente) - St. Vigiliostraße und Schiller -
- 4. Verbindung zwischen Radweg Capistrato - Sarnonstraße - Radweg Empastraße
- 5. Verbindung Griesplatz - Krankenhaus (Schindlergasse, Pieveplatz) -
- 6. Verbindung Friedhof - Spargelstraße (S. Genesio)
- 7. Verbindung der Radwege (lang der Sarnonstraße)
- 8. Verbindung der Radwege zwischen Jansenstraße und Griesplatz
- 9. Verbindung der Radwege zwischen Jansenstraße und Griesplatz
- 10. Sarnonstraße, lang der bestehenden Bahngleise

3. HALT UND RASTPLÄTZE

Errichtung einer Zone, in der überdachte Bänke, Radständer, Hinweis- Auskutschschilder und Wasserstellen positioniert werden.

- 1. Fahrradweg Mayr Nussnerstraße
- 2. Zone Flughafen - Radweg Einsteinstraße
- 3. Flughafen - Spargelstraße

4. LOGISTISCHE WICHTIGE STELLEN

Errichtung einiger logisch wichtiger Stellen (Einstraße oder Werkstätten) in der Nähe der Radwege.

- 1. Schillerplatz (Zona Obernd)
- 2. Sarnonstraße
- 3. Canonstraße
- 4. Rathausplatz - Zimmergasse

5. VERKEHRSSICHERHEITSSCHLÜSSEL

- 1. Straßenschilderung - Straßenschilderung am Kreuzung zur Lorenzstraße
- 2. Errichtung einer Ampel am Übergang des Flughafenabweges bei der Abbiegung zur Einsteinstraße
- 3. Austausch von Straßenschildern bei kirchlich eingetragenen (alten) linken Radwegen

6. PERIPHERER RADWEG

Die Schüler haben folgenden Änderungsvorschlag eingereicht: es sollte ein peripherer Radweg errichtet werden, der es ermöglicht, die gefährliche Zone der Stadt zu erreichen, ohne durch das Stadtzentrum fahren zu müssen. Als Resultat ist ein peripherer Radweg vorgeschlagen.

CICLABILE

Situata - via Gensina
Fagnolostraße (Wendung Griesplatz) - Amgel
Kreuzung
Via Vittorio Veneto - Krankenhaus
Kreuzung Dittorandi - Amgel
Radweg (Schillerstraße) bis zur Pievestraße
Radweg (lang des Reno), bis zur Bruchederstraße
Radweg bis zur Kreuzung A. Voltstraße nach der Bruchederstraße
Radweg A. Voltstraße dann lang der Dittorandistraße bis zur Pieve (Piazzola)
Radweg Einsteinstraße bis zum Friedhof
Radweg Richtung Friedhof
Kirche Obernd - Hausstraße - St. Vigiliostraße
St. Genesiostraße (Spargel) - Trentostraße, bis zum Radweg
Radweg Einsteinstraße bis zur Lorenzstraße
Radweg Mayr Nussnerstraße bis zur Handwerkerstraße










Progetto realizzato in collaborazione con la Classe PA - 4°A Istituto Tecnico per Geometri „A. e P. Delai“
Progetto finanziato in Zusammenarbeit mit dem Klassen PA und 4A der Geometrielehrer „A. e P. Delai“



Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

RISULTATI

Lehranstalt für Wirtschaft, Tourismus und Soziales "Robert Gasteiner"

La LEWIT si è confrontata nell'ambito del progetto con il tema "Mobilità ciclabile e turismo a Bolzano".

Gli studenti, insieme agli insegnanti, hanno identificato nel corso delle lezioni le più importanti attrazioni turistiche della città, le hanno descritte e ne hanno verificato la raggiungibilità in bici.

Il risultato del progetto è una "Guida al turismo ciclabile a Bolzano" che può essere utilizzata sia dai turisti che dai residenti per esplorare la città in bicicletta.

La guida verrà distribuita gratuitamente presso i noleggi bici e l'Azienda di Soggiorno di Bolzano.



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

Lehranstalt für Wirtschaft, Tourismus und Soziales "Robert Gasteiner"

Percorsi ciclabili Fahrradwege

17 **La chiesa**
La chiesa è stata costruita nel 1272 ed è il primo edificio gotico del Tirolo meridionale. All'interno della chiesa è possibile osservare gli affreschi della Madonna, di San Giovanni o San Antonio. Nella cappella di San Giuseppe si possono ammirare opere di diversi maestri influenzati da Giotto di Bondone.

18 **La Chiesa della Croce**
La chiesa si trova nel centro della città e collega via Meini con via del Ponte. Durante tutto l'anno è possibile assistere a feste e cerimonie di ottima qualità. "Vedute sopra la fontana" e "La città di Bolzano in bronzo".

19 **La Piazza del Ponte**
La via del Ponte collega Piazza Meini con Piazza della Croce. I palazzi rappresentano gli stili del Medioevo, Rinascimento, Barocco, Rococò e Neoclassicismo. I suoi affreschi, gli "Aster" e gli affreschi paragonati a un'opera d'arte sono molto particolari.

20 **Università di Bolzano**
La prima università italiana di Bolzano è stata fondata nel 1968. È la prima università europea in cui l'impegno sociale è sempre in alto mare. Italiano, italiano e tedesco. La città di Bolzano offre agli studenti non solo la possibilità di studiare ma anche di godere delle attività culturali e del tempo libero.

21 **Il Museo Archeologico**
In questo museo si trova il più grande deposito di reperti del bronzo. È un'importante collezione di reperti del bronzo. I reperti sono esposti in modo molto dettagliato in un ambiente in cui si vivevano. I visitatori possono osservare informazioni relative all'epoca storica dell'Alto Adige del paleolitico all'epoca Carolingia. L'ingresso è aperto tutto l'anno dal martedì alla domenica dalle ore 10 alle 18. Per informazioni: 0471/339000.

22 **Il Museo Sottile**
In questo museo si trova il più grande deposito di reperti del bronzo. È un'importante collezione di reperti del bronzo. I reperti sono esposti in modo molto dettagliato in un ambiente in cui si vivevano. I visitatori possono osservare informazioni relative all'epoca storica dell'Alto Adige del paleolitico all'epoca Carolingia. L'ingresso è aperto tutto l'anno dal martedì alla domenica dalle ore 10 alle 18. Per informazioni: 0471/339000.

Noleggio Bici Fahrradverleih
Piazza Walther n. 6, V. Walther n. 6-11-Platz
Piazza Gries/Graben Platz
Aperto tutti i giorni escluso domenica e festivi, da aprile a ottobre, dalle ore 7.30 alle ore 20.00. Il mese di ottobre aperto dalle ore 7.30 alle ore 19.00.
Werktag geöffnet von April bis Oktober von 7.30 bis 20.00 Uhr, im Oktober von 7.30 bis 19.00 Uhr. Sonnt. und Feiertag geschlossen.
Numeri di telefono utili
Nützliche Telefonnummern
Soccorso pubblico di emergenza Notruf 112
Vigili Urbani Stadtpolizei 0471 997 788
Tourist information 0471 307 000
Ferrovia della Stato Staatsbahn 048 888 088
Trasporto pubblico locale Öffentlicher Nahverkehr 800 848 047

viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

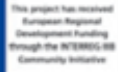
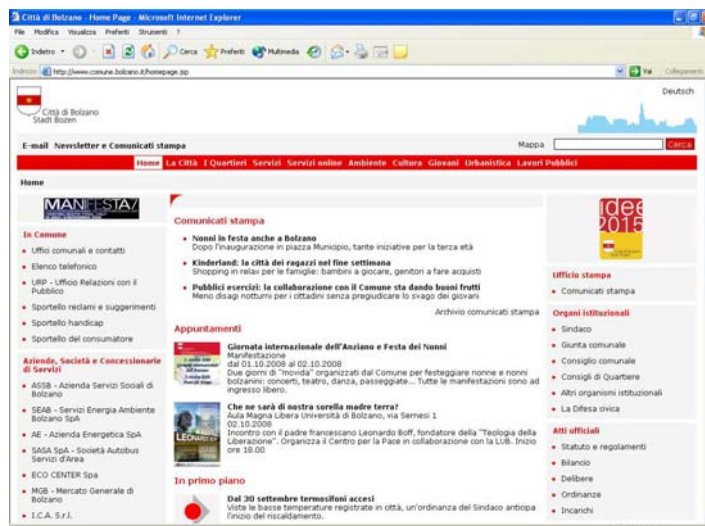
Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

PROMOZIONE DELL'INIZIATIVA

Sito Web del Comune di Bolzano

Annuncio del progetto sulla homepage tramite link (www.comune.bolzano.it)

Una pagina intera con tutte le informazioni, i materiali da scaricare, i progetti, ecc. è stata dedicata al progetto





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

PROMOZIONE DELL'INIZIATIVA

Media radiofonici e televisivi

Tutti i media dell'Alto Adige sono stati informati sul progetto svolto

Conferenza stampa prima e dopo l'iniziativa

Interviste televisive e radiofoniche sulla mobilità ciclabile in generale e in particolare sull'iniziativa "Bici Scuola"



viaNova





Città di Bolzano
Stadt Bozen

Progetto ViaNova "Bici Scuola" „Fahrrad macht Schule“ Projekt

PROMOZIONE DELL'INIZIATIVA

Premiazione finale

Da segnalare infine che I risultati dei vari progetti sono stati stampati su poster in formato A1 e distribuiti in tutte le scuole superiori della città. Gli istituti scolastici partecipanti hanno ricevuto dal Comune il diploma di: "Scuola amica della bicicletta".



viaNova

